



Biroul Comunicare

Nr. înreg: 77/BC/11.04.2019

INFORMARE DE PRESĂ

Lansarea programelor „Rabla Clasic” și „Rabla Plus”

Începând de mâine, 12 aprilie 2019, persoanele fizice pot merge la producătorii validați în vederea îndeplinirii formalităților de înscriere, iar persoanele juridice pot depune dosare de acceptare la Administrația Fondului pentru Mediu în vederea accesării *Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (Rabla)* și a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic (Rabla Plus)*.

Suma alocată în cadrul sesiunii de finanțare din 2019 pentru *Programul Rabla Clasic* este de **235 milioane lei**, din care 200 milioane lei pentru persoane fizice și 35 milioane lei pentru persoane juridice, iar în cadrul *Programului Rabla Plus*, bugetul alocat este de **peste 75 milioane lei**, din care peste 15 milioane lei pentru persoane fizice și 60 milioane lei pentru persoane juridice.

Cuantumul primei de casare pentru Programul "Rabla Clasic" este de **6.500 de lei** pentru fiecare autovehicul uzat, mai vechi de opt ani, dat spre casare și se acordă pentru achiziționarea unui autovehicul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g de CO₂/km, în regim de funcționare mixt (maximum 140 g CO₂/km conform standardului WLTP).

De asemenea, la prima de casare se poate adăuga un **ecobonus de 1.000 lei** în cazul achiziționării unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 96 g de CO₂/km (maximum 105 g CO₂/km conform standardului WLTP) și/sau un **ecobonus de 1.700 lei** la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid.

În cazul în care se întrunesc ambele condiții, cele două ecobonusuri pot fi cumulate cu prima de casare, ajungându-se astfel la acordarea unei finanțări **în cuantum de 9.200 lei**.



În cadrul **Programului Rabla Plus**, se acordă un ecotichet de **45.000 lei**, dar nu mai mult de 50% din prețul de comercializare, pentru achiziționarea unui autovehicul nou pur electric sau **20.000 lei**, dar nu mai mult de 50% din prețul de comercializare, pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid plug-in cu sursă de alimentare externă, care generează o cantitate de emisii de CO₂ mai mică de 50 g/km (maximum 70 g CO₂/km conform standardului WLTP).

Accesarea Programului "Rabla Plus" nu este condiționată de casarea și radierea unui autovehicul uzat, însă **prima de casare** oferită în cadrul Programului Rabla Clasic **se poate cumula cu ecotichetul** prevăzut de Programul Rabla Plus. În cazul în care solicitantul casează o mașină mai veche de 8 ani și decide să achiziționeze un autovehicul nou electric, beneficiază atât de prima de casare de 6.500 lei, cât și de ecotichetul de 45.000 lei, iar dacă optează pentru un autovehicul electric hibrid plug-in va primi prima de casare de 6.500 lei și ecotichetul de 20.000 lei.

Biroul Comunicare
Administrația Fondului pentru Mediu