



MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU

Mai 2017

## Evoluția Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național

### Situație RABLA 2005 – 2016

An	Autovehicule casate	Autovehicule noi achiziționate	Valoare primei de casare/tichetului	Buget alocat (lei)
2005	14.607	14.607	3.000 lei	45.000.000
2006	15.110	15.110	3.000 lei	49.500.000
2007	16.444	16.444	3.000 lei	49.500.000
2008	30.466	30.466	3.000 lei	120.000.000
2009	32.327	32.327	3.800 lei	190.000.000
2010	189.360	62.550	3.800 lei	722.000.000
2011	118.526	39.216	3.800 lei	456.000.000
2012	44.857	15.149	3.800 lei	171.000.000
2013	19.846	13.465	6.500 lei	150.000.000
2014	20.391	20.391	6.500 lei	140.000.000
2015	25.423	25.420	6.500 lei	220.000.000
2016	25.977	25.860	6.500 lei	180.000.000
<b>Total</b>	<b>553.334</b>	<b>311.005</b>	-	<b>2.493.000.000</b>

Programul Rabla se desfășoară din anul 2005, anul acesta fiind lansată cea de-a 13-a ediție.

### 2005-2008

În primii patru ani (2005-2008), AFM a venit în sprijinul proprietarilor de autoturisme vechi, poluatoare, acordându-le o subvenție de 3.000 lei, ca o primă rată pentru cumpărarea unei mașini noi de la producătorii și/sau importatorii validați.



**MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

---

**2009**

Începând cu anul 2009, valoarea primei de casare pentru persoanele fizice a fost mărită la 3800 lei.

**2010-2012**

Pentru anul 2010, Programul de înnoire a Parcului auto național a adus o serie de modificări, astfel:

- înlocuirea primei de casare cu tichetul valoric cu valoare nominală, în valoare de 3.800 lei;
- participarea persoanelor juridice în Program;
- pentru achiziționarea unui autovehicul nou s-au putut utiliza unul, două sau cel mult trei tichete valorice.

Pentru programele desfășurate din 2010 și până în anul 2012, inclusiv, putea fi utilizat unul, două sau cel mult trei tichete valorice, iar valoarea acestuia a fost de 3.800 lei.

**2013**

În cadrul programului din 2013 a fost utilizat un singur tichet valoric pentru achiziționarea unui autovehicul nou, față de trei tichete câte se utilizau în anii anteriori, iar valoarea acestuia a fost de 6.500 de lei, față de 3.800 lei cât valora în 2012.

În 2013 a fost posibilă cumularea eco-tichetului cu tichetul Rabla în cazul achiziționării unui autovehicul electric.

De asemenea, pentru stimularea achiziționării autovehiculelor cât mai prietenoase cu mediul, s-a oferit posibilitatea acordării, pe lângă prima de casare, a unui eco-bonus în valoare de 500 lei pentru:

- a) achiziționarea unui autovehicul nou, încadrat în norma de poluare Euro 6;
- b) achiziționarea unui autovehicul nou, al cărui motor generează o cantitate de emisii ce CO<sub>2</sub> mai mică de 100g/km;
- c) achiziționarea unui autovehicul nou, cu sistem de propulsie hibrid.

La achiziționarea unui autovehicul de acest tip, se putea acorda, pe lângă prima de casare, o reducere în cuantum de maximum 1.000 lei, rezultată prin cumulul a cel mult două eco-bonusuri.



**MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

---

**2014**

Ca noutate, în Programul Rabla 2014, persoanele fizice care au beneficiat de un tichet electronic s-au adresat direct producătorilor/dealerilor validați în program. De asemenea, o altă modificare este aceea că au fost incluse în program mașini cu o vechime mai mare sau egală cu 8 ani.

Pentru prima dată tichetele nu au fost acordate fizic beneficiarilor, acestea fiind alocate electronic în sistemul informatic al AFM.

Pentru stimularea achiziționării autovehiculelor cât mai prietenoase cu mediul, se oferă posibilitatea acordării, pe lângă prima de casare, a unui eco-bonus în valoare de 500 lei pentru:

- a) achiziționarea unui autovehicul nou, încadrat în norma de poluare Euro 6;
- b) la achiziționarea unui autovehicul nou al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 100 g/km, în regim de funcționare mixt, potrivit mențiunilor înscrise în certificatul de conformitate al autovehiculului nou;
- c) achiziționarea unui autovehicul nou, cu sistem de propulsie hibrid.

La achiziționarea unui autovehicul de acest tip, s-a putut acorda, pe lângă prima de casare, o reducere în cuantum de maximum 1.000 lei, rezultată prin cumulul a cel mult două eco-bonusuri.

**2015**

În anul 2015, cuantumul primei de casare a fost de 6.500 lei, la care se putea adăuga câte un *ecobonus* la achiziționarea unui autovehicul nou, dar nu mai mult de două ecobonusuri cumulate, pentru fiecare dintre următoarele caracteristici, astfel:

- a) un ecobonus în valoare de 750 lei la achiziționarea unui autovehicul nou al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 100 g/km, în regim de funcționare mixt, potrivit mențiunilor înscrise în certificatul de conformitate al autovehiculului nou;
- b) un ecobonus în valoare de 1.500 lei la achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid;
- c) un ecobonus în valoare de 2.500 lei la achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid.

S-a menținut posibilitatea cumulării a maxim două eco-bonusuri, cu mențiunea că aceasta s-a putut realiza numai între eco-bonusul "a" și ecobonusurile "b" sau "c".



**MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

---

**2016**

În anul 2016 pentru Programul Rabla Clasic prima de casare a fost în valoare de 6.500 de lei, cu posibilitatea accesării suplimentare a două eco-bonus-uri pentru următoarele situații:

- a) un eco-bonus de 750 de lei care poate fi adăugat primei de casare în situația în care românii aleg să-și cumpere o mașină al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 100 g/km;
- b) sau un eco-bonus în valoare de 1.500 lei pentru situația în care populația optează pentru un autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid.

Dacă mașina nouă a respectat ambele criterii, un cetățean a putut beneficia de ambele eco-bonus-uri, putând să ajungă, cu tot cu prima de casare, la o finanțare de 8.750 de lei, suportată de AFM din costul mașinii noi.

În cazul Rabla Plus cei care au ales o mașină care nu poluează a beneficiat din partea AFM de două tipuri de eco-tichete:

- a) un eco-tichet de 5.000 de lei pentru achiziționarea unui autoturism nou electric-hibrid,
- b) sau un eco-tichet de 20.000 de lei pentru mașinile noi 100% electrice.

**2017**

Pentru anul 2017, prima de casare prevăzută în Programul Rabla Clasic pentru autoturisme mai vechi de 8 ani este de 6.500 lei și se acordă pentru achiziționarea unui autovehicul nou, care generează maximum 130 g CO<sub>2</sub>/km.

La prima de casare se poate adăuga un ecobonus, în următoarele condiții:

a) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98 g CO<sub>2</sub>/km în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei;

b) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid, se acordă un ecobonus în valoare de 1.700 lei.

Prin urmare, dacă cineva optează pentru o mașină care emite maximum 130 de g de CO<sub>2</sub> pe un km și care este și din categoria hibridelor convenționale, i se vor finanța de către AFM din costul total al mașinii 8.200 lei.

Dacă întrunesc ambele condiții, cele două ecobonusuri pot fi cumulate cu prima de casare, ajungând astfel la o finanțare totală în valoare de 9.200 lei.

Accesarea Programului Rabla Plus nu este condiționată de casarea și radierea unei mașini uzate. Astfel, cei care vor să-și achiziționeze un autoturism electric pur pot beneficia de un ecotichet în valoare de 45.000 de lei, iar cei care optează pentru unul electric hibrid de un ecotichet cu valoare de 20.000 de lei.



**MINISTERUL MEDIULUI  
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

---

Cei care accesează Programul Rabla Plus pentru achiziția unei mașini electrice și casează o mașină mai veche de 8 ani prin Programul Rabla Clasic, pot primi prin AFM aproape 12.000 de euro.