

**AJUTOR DE MINIMIS**  
**pentru Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național, pentru anul 2015**

**Cap. I Dispoziții generale**

(1) Prezenta procedură instituie o schemă transparentă de ajutor *de minimis* denumită „Ajutor *de minimis* pentru Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național, pentru anul 2015”.

(2) Acordarea ajutorului *de minimis* în cadrul acestei scheme se face cu respectarea criteriilor privind ajutorul *de minimis* stipulate în Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul pentru funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 352 din 24 decembrie 2013.

(3) Schema de ajutor *de minimis* se aplică pe întreg teritoriul României, în toate cele 8 regiuni de dezvoltare.

(4) Prezenta schemă de ajutor nu intră sub incidența obligației de notificare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul pentru funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 352 din 24 decembrie 2013.

(5) Acordarea ajutorului *de minimis* se face și cu respectarea prevederilor privind ajutorul *de minimis* stipulate în Ordonanță de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr. 20/2015 și a Orientărilor privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 249/1/31.07.2014.

**Cap. II Obiectul, scopul și obiectivele schemei de ajutor *de minimis***

(1) Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

(2) Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.

(3) Programul vizează atingerea următoarelor obiective de protecție a mediului de interes general:

- a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
- b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;

c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

### Cap. III Baza legală

- Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul pentru funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis*;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr. 20/2015;

- Orientările privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 249/1/31.07.2014 .

### Cap. IV Domeniul de aplicare

Prezenta schemă *de minimis* se adresează operatorilor economici, întreprinderi unice ce activează în toate sectoarele/domeniile de activitate, cu excepția:

a) întreprinderilor care-și desfășoară activitatea în sectoarele pescuitului și acvaculturii, reglementate de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 104/2000<sup>1</sup> publicat în Jurnalul Oficial al UE L 17/21.01.2000;

b) întreprinderilor care-și desfășoară activitatea în producția primară a produselor agricole, așa cum sunt enumerate în Anexa 1 la Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, prevăzută în anexa la prezenta Schemă de ajutor *de minimis*;

c) întreprinderilor care-și desfășoară activitatea în prelucrarea și comercializarea produselor agricole, așa cum sunt enumerate în Anexa nr. 1 la Tratatul Instituind Comunitatea Europeană, în următoarele cazuri:

- când valoarea ajutorului este stabilită pe baza prețului sau a cantității produselor în cauză achiziționate de la producătorii primari sau introduse pe piață de întreprinderile respective;
- când ajutorul este condiționat de transferarea lui parțială sau integrală către producătorii primari;

d) întreprinderilor ce desfășoară activități legate de export către state terțe sau către state membre, și anume ajutoarele legate direct de cantitățile exportate, de înființarea și funcționarea unei rețele de distribuție sau pentru alte cheltuieli curente legate de activitatea de export;

e) întreprinderilor ce desfășoară activități care favorizează utilizarea produselor naționale în detrimentul celor importate;

f) achiziționării vehiculelor de transport rutier de marfă în contul terților sau contra cost acordat întreprinderilor, care au ca obiect de activitate prestarea de servicii de transport marfă în contul terților sau contra cost;

g) întreprinderilor în dificultate conform Orientărilor privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 249/1/31.07.2014.

h) În cazul în care o întreprindere își desfășoară activitatea atât într-unul din sectoarele exceptate (cele menționate la literele a-g), cât și în unul sau mai multe sectoare sau domenii

---

<sup>1</sup> Regulamentul (CE) nr. 104/2000 al Consiliului din 17 dec 1999 privind organizarea comună a piețelor în sectorul produselor pescărești și de acvacultură

de activitate incluse în domeniul de aplicare ale prezentei scheme, prevederile acesteia se aplică ajutoarelor acordate pentru sectoarele neexceptate.

## Cap. V Definiții

(1) În sensul prezentei scheme *de minimis*, următorii termeni se definesc astfel:

- a) aplicația PSIPAN - software administrat de către Autoritate și având dublu rol: de gestionare a bugetului alocat programului și a primelor de casare acordate în cadrul acestuia; de stocare și verificare a informațiilor privind proprietarii înscriși și autovehiculele uzate;
- b) Autoritatea (inițiatore și furnizoare de ajutor *de minimis*) - Administrația Fondului pentru Mediu;
- c) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune;
- d) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;
- e) autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;
- f) autovehicul nou - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară care nu a fost înmatriculat/înmatriculată niciodată; autovehiculul nou achiziționat prin program poate fi: cu sistem de propulsie termic (motor cu ardere internă), hibrid (cu cel puțin doi convertori de energie diferiți și două sisteme de stocare de energie, amplasate la bord, diferite care asigură propulsia vehiculului); electric hibrid (vehicul, inclusiv vehiculele care obțin energie de la un carburant doar în scopul reîncărcării dispozitivului de stocare a energiei electrice, care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din ambele surse de energie stocată cu care este prevăzut vehiculul); electric (motor propulsat exclusiv cu energie electrică furnizată de baterii reîncărcabile; autovehiculul electric este clasificat ca vehicul cu emisii poluante zero);
- h) beneficiar - persoana juridică (întreprindere unică), de drept public ori de drept privat, operatorul economic fără personalitate juridică sau organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, ce a achiziționat autovehiculul nou sub beneficiul primei de casare; operator economic reprezintă orice entitate implicată într-o activitate economică, indiferent de statutul său juridic și de modul în care este finanțată, inclusiv persoane fizice care desfășoară activități economice în mod independent, asociații familiale, parteneriate sau asociații care desfășoară activități economice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice entitate definită în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea art. 107 și 108 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 352 din 24 decembrie 2013;
- j) comercializarea autovehiculului nou - operațiunile constând în încheierea formalităților de vânzare-cumpărare, emiterea facturii de livrare, certificatului de conformitate și cărții de identitate a autovehiculului, predarea-primirea autovehiculului de către producătorul validat, în nume propriu sau, în numele și pentru acesta, prin puncte de lucru/agenți/parteneri autorizați;
- k) criterii de eligibilitate - cerințe, norme sau principii care trebuie îndeplinite cumulativ;
- l) dosar de acceptare - dosar cuprinzând documentele obligatorii care se depun la Autoritate de către proprietarul persoană juridică, proprietarul operator economic fără personalitate

juridică sau de către proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, în vederea acceptării în program;

m) dosar de participare - dosar cuprinzând documentele obligatorii care se depun la producătorul validat de către proprietar, în vederea achiziționării autovehiculului nou;

n) dosar de validare - dosar cuprinzând documentele obligatorii care se depun la Autoritate de către producător, în vederea validării în program;

o) ecobonus - reducere din prețul de achiziționare a unui autovehicul nou, având caracteristicile prevăzute la art. 6 alin. (1), susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și acordată simultan cu prima de casare;

p) ecotichet - tichet cu valoare nominală, parte din prețul de achiziție a unui autovehicul electric nou, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu în cadrul Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, cu modificările ulterioare;

q) persoană eligibilă - persoana juridică, de drept public ori de drept privat, operatorul economic fără personalitate juridică sau organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, care îndeplinește criteriile de eligibilitate;

r) prima de casare - parte din prețului de achiziționare a unui autovehicul nou, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și acordată în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat;

s) producător - persoană juridică română, operator economic constructor de autovehicule, importator de autovehicule noi sau reprezentant autorizat al constructorului/importatorului;

ș) producător validat - producătorul al cărui dosar de validare a fost aprobat de Autoritate;

t) proprietar - persoana juridică română, operatorul economic fără personalitate juridică sau organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, cu sediul profesional în România, care deține în proprietate un autovehicul uzat;

ț) proprietar acceptat - proprietarul persoană juridică, proprietarul operator economic fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, al cărui dosar de acceptare a fost aprobat de Autoritate.

u) proprietar înscris - proprietarul menționat la lit. t) care a obținut de la producătorul validat nota de înscriere;

v) notă de înscriere - documentul generat de aplicația PSIPAN, eliberat de către producătorul validat în vederea înscrierii în program a proprietarului autovehiculului uzat, persoană juridică, operator economic fără personalitate juridică sau organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, prevăzută în anexele nr. 4.1 și 4.2;

w) sesiune de înscriere - perioadă de timp determinată, în interiorul căreia: producătorul poate depune la Autoritate dosarul de validare; proprietarul persoană juridică, proprietarul operator economic fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale poate depune la Autoritate dosarul de acceptare;

x) unitate alocată - valoare ce reprezintă echivalentul primei de casare;

(2) În sensul prezentei scheme *de minimis*, prin orice entitate definită în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea art. 107 și 108 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis*, se înțelege:

- a) "întreprindere" - orice entitate care desfășoară o activitate economică, indiferent de statutul său juridic și de modul în care este finanțată;
- b) "întreprindere unică" include toate întreprinderile între care există cel puțin una dintre relațiile următoare:
- o întreprindere deține majoritatea drepturilor de vot ale acționarilor sau ale asociaților unei alte întreprinderi;
  - o întreprindere are dreptul de a numi sau revoca majoritatea membrilor organelor de administrare, de conducere sau de supraveghere ale unei alte întreprinderi;
  - o întreprindere are dreptul de a exercita o influență dominantă asupra altei întreprinderi în temeiul unui contract încheiat cu întreprinderea în cauză sau în temeiul unei prevederi din contractul de societate sau din statutul acesteia;
  - o întreprindere care este acționar sau asociat al unei alte întreprinderi și care controlează singură, în baza unui acord cu alți acționari sau asociați ai acelei întreprinderi, majoritatea drepturilor de vot ale acționarilor sau ale asociaților întreprinderii respective.
- Întreprinderile care întrețin, cu una sau mai multe întreprinderi, relațiile la care se face referire la alineatul (2) literele (a) - (d) sunt considerate întreprinderi unice.
- b) „ produse agricole ” înseamnă produsele enumerate în anexa I la tratat, cu excepția produselor obținute din pescuit și acvacultură prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 104/2000;
- c) „ prelucrarea produselor agricole ” înseamnă orice operațiune efectuată asupra unui produs agricol care are drept rezultat un produs care este tot un produs agricol, cu excepția activităților desfășurate în exploatațiile agricole, necesare în vederea pregătirii unui produs de origine animală sau vegetală pentru prima vânzare;
- d) „ comercializarea produselor agricole ” înseamnă deținerea sau expunerea unui produs agricol în vederea vânzării, a punerii în vânzare, a livrării sau a oricărei alte forme de introducere pe piață, cu excepția primei vânzări de către un producător primar către revânzătorii sau prelucrătorii și a oricărei alte activități de pregătire a produsului pentru această primă vânzare; o vânzare efectuată de către un producător primar către consumatori finali este considerată comercializare în cazul în care se desfășoară în localuri distincte, rezervate acestei activități.

## Cap. VI Condiții de eligibilitate pentru activități și beneficiari

(1) Activitățile eligibile în cadrul prezentei scheme de ajutor *de minimis* sunt:

- Ø casarea autovehiculelor uzate;
- Ø achiziționarea de autovehicule noi.

(2) Poate beneficia de facilitățile prevăzute în prezenta schemă de ajutor *de minimis*, operatorul economic (întreprinderea unică) care îndeplinește următoarele condiții:

- a)** deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la Cap. V alin. (1) lit. t) din prezenta Schemă;
- b)** acționează în nume propriu;
- c)** are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- d)** reprezentantul legal nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală;
- e)** nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației din cererea de finanțare;

**f)** desfășoară activități economice pe teritoriul României și, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vama și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;

**g)** nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;

**h)** ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi folosit pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013, precum și pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri în contul terților sau contra cost;

**i)** valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care a beneficiat o întreprindere unică pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu poate să depășească echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 de euro (sau 100.000 de euro, dacă activează în sectorul transporturilor de mărfuri în contul terților sau contra cost), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar;

**j)** nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/ achiziționate prin program, potrivit declarației din cererea de finanțare;

**k)** nu se încadrează în situațiile exceptate prevăzute în Orientările privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 249/1/31.07.2014, conform criteriilor de analiză din anexa nr. 11.

## **Cap. VII Condiții de acordare a primei de casare**

**(1)** Beneficiază de prima de casare proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

**a)** a obținut din partea Autorității aprobarea dosarului de acceptare;

**b)** s-a înscris la un producător validat în vederea achiziționării unui autovehicul nou, obținând nota de înscriere;

**c)** a predat autovehiculul uzat unui colector autorizat și a obținut certificatul de distrugere;

**d)** a radiat din evidența circulației autovehiculul uzat și a obținut certificatul de radiere;

**e)** a prezentat producătorului validat dovada distrugerii și a radierii din evidența circulației a autovehiculului uzat;

**f)** a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

**(2)** Proprietarul prevăzut la alin. (1) nu are dreptul să cedeze către o altă persoană, fizică sau juridică, dreptul de a beneficia de prima de casare.

## **Cap. VIII Condiții de acordare a ajutorului *de minimis***

**(1)** Ajutorul se acordă sub formă de finanțare nerambursabilă prin decontarea primei/primelor de casare la care se poate adăuga ecobonusul, după caz (a se vedea cap.V Definiții), producătorului validat de la care beneficiarul schemei *de minimis* a achiziționat autovehiculul/autovehiculele noi, în baza contractului de finanțare nerambursabilă încheiat între furnizorul ajutorului *de minimis* și producătorul validat.

(2) Cuantumul primei de casare este de 6.500 de lei, la care se adaugă câte un ecobonus la achiziționarea unui autovehicul nou, dar nu mai mult de două eco-bonusuri cumulate, pentru fiecare dintre următoarele caracteristici, astfel:

- a) un ecobonus în valoare de 750 de lei la achiziționarea unui autovehicul nou al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 100 g/km, în regim de funcționare mixt, potrivit mențiunilor înscrise în certificatul de conformitate al autovehiculului nou;
- b) un ecobonus în valoare de 1.500 de lei la achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid;
- c) un ecobonus în valoare de 2.500 de lei la achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid

(3) Ajutorul *de minimis* se acordă în limita sumei reprezentată de pragul *de minimis*, astfel:

- a) Valoarea totală<sup>2</sup> a ajutoarelor *de minimis* acordate operatorului economic nu poate depăși echivalentul în lei, la data depunerii cererii de finanțare, a 200.000 de euro, pe o perioadă de trei ani fiscali consecutivi, indiferent dacă ajutorul a fost acordat din surse naționale sau comunitare;
- b) În cazul în care o întreprindere care efectuează transport rutier de mărfuri în numele unor terți sau contra cost desfășoară și alte activități pentru care se aplică plafonul de 200 000 de euro, poate solicita prin cererea de finanțare cel mult echivalentul în lei al sumei de 200.000 de euro (sau 100.000 de euro, dacă activează în domeniul transporturilor rutiere) la momentul depunerii dosarului de acceptare, în caz contrar solicitarea fiind nulă, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013.

(4) Contribuția proprie a beneficiarului schemei *de minimis* trebuie să reprezinte diferența între suma acordată de către furnizorul ajutorului de stat (cu titlu de primă de casare la care se adaugă și eco-bonusul, dacă este cazul) și prețul integral de achiziție a autovehiculului/autovehiculelor noi.

(5) Contribuția proprie menționată la alin. (4) trebuie asigurată din surse proprii ale beneficiarului, ori surse complementare (credite bancare sau finanțare în baza unui contract de leasing financiar).

(6) Pentru a beneficia de finanțare nerambursabilă în cadrul acestei scheme, beneficiarul va da o Declarație privind ajutoarele *de minimis* primite în acel an fiscal precum și în ultimii doi ani fiscali (fie din surse ale statului sau ale autorităților locale, fie din surse comunitare).

(7) Administratorul schemei de ajutor *de minimis* va verifica dacă solicitantul a mai beneficiat de alte ajutoare de stat sau *de minimis* pentru aceleași cheltuieli eligibile.

(8) Administratorul schemei va acorda un ajutor *de minimis* operatorului economic după ce va verifica, pe baza declarației pe propria răspundere a reprezentantului său legal, faptul că valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care a beneficiat, pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia operatorul economic se înscrie în Program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii cererii de finanțare, a 200.000 euro (sau 100.000 de euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere).

(9) În cazul în care valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* acordate unui operator economic pe o perioadă de trei ani consecutivi, cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în

---

<sup>2</sup> Plafioanele ajutorului *de minimis* sunt exprimate sub formă de granturi, în valori brute, adică înainte de orice deducere de impozite și taxe.

conformitate cu prevederile prezentei scheme, depășește pragul de 200.000 de euro (100.000 de euro pentru întreprinderile care activează în domeniul transporturilor de mărfuri în contul terților sau contra cost), echivalent în lei, solicitantul nu poate beneficia de prevederile schemei, nici chiar pentru acea fracțiune din ajutor care nu depășește acest plafon.

(10) În cazul fuziunilor sau al achizițiilor, atunci când se stabilește dacă un nou ajutor *de minimis* acordat unei întreprinderi noi sau întreprinderii care face achiziția depășește plafonul relevant, se iau în considerare toate ajutoarele *de minimis* anterioare acordate tuturor întreprinderilor care fuzionează. Ajutoarele *de minimis* acordate legal înainte de fuziune sau achiziție rămân legal acordate.

(11) În cazul în care o întreprindere se împarte în două sau mai multe întreprinderi separate, ajutoarele *de minimis* acordate înainte de separare se alocă întreprinderii care a beneficiat de acestea, și anume, în principiu, întreprinderii care preia activitățile pentru care au fost utilizate ajutoarele *de minimis*. În cazul în care o astfel de alocare nu este posibilă, ajutoarele *de minimis* se alocă proporțional pe baza valorii contabile a capitalului social al noilor întreprinderi la data la care separarea produce efecte.

(12) Ajutoarele *de minimis* acordate în cadrul prezentei scheme de ajutor *de minimis* nu se vor cumula cu alte ajutoare de stat în sensul art. 5 (2) din Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul pentru funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 352 din 24 decembrie 2013, dacă un astfel de cumul generează o intensitate a ajutorului de stat care depășește intensitatea maximă stabilită în fiecare caz în parte printr-un regulament privind exceptările în bloc sau printr-o decizie adoptată de Comisia Europeană. Ajutoarele *de minimis* care nu se acordă pentru sau nu sunt legate de costuri eligibile specifice pot fi cumulate cu alte ajutoare de stat acordate în temeiul unui regulament de exceptare pe categorii sau al unei decizii adoptate de Comisie.

(13) Ajutoarele *de minimis* acordat prin prezenta măsură poate fi cumulat cu ajutoarele *de minimis* acordate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 360/2012<sup>3</sup> al Comisiei, în limita plafonului stabilit în regulamentul respectiv.

## **Cap. IX Cheltuieli eligibile**

Cheltuielile eligibile în cadrul schemei sunt: achiziționări de autovehicule noi.

## **Cap. X Durata schemei**

Schema *de minimis* își încetează valabilitatea la 31 decembrie 2015.

## **Cap. XI Bugetul schemei**

Valoarea estimată a ajutorului *de minimis* care va fi acordată în cadrul prezentei scheme este de 37,5 milioane lei.

---

<sup>3</sup> REGULAMENTUL (UE) NR. 360/2012 AL COMISIEI din 25 aprilie 2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general (art 2 alin 2 – “Valoarea totală a ajutoarelor de minimis acordate unei întreprinderi care prestează servicii de interes economic general nu depășește 500 000 EUR pentru o perioadă de trei ani fiscali”).



## Cap. XII Efecte

Numărul estimat de beneficiari de ajutor *de minimis* este de maximum 5.000.

## Cap. XIII Modalitatea de implementare a schemei

(1) Pentru a beneficia de prevederile prezentei scheme de ajutor *de minimis*, beneficiarul trebuie să înainteze o cerere de finanțare administratorului schemei de ajutor *de minimis*.

(2) Cererea de finanțare va fi însoțită de o declarație pe propria răspundere prin care beneficiarul certifică faptul că nu este îndeplinită nicio condiție pentru a fi considerat întreprindere în dificultate economico-financiară, în sensul prevederilor cuprinse în Orientările privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 249/1/31.07.2014 .

(3) Înainte de primirea ajutorului, operatorul economic trebuie să transmită administratorului schemei de ajutor *de minimis* o declarație pe propria răspundere cu privire la ajutoarele de stat primite pentru aceleași cheltuieli eligibile, precum și cu privire la ajutoarele *de minimis* primite în cursul anului fiscal curent și al celor 2 ani fiscali anteriori.

(4) Verificarea condițiilor de eligibilitate ale activităților, proiectelor și cheltuielilor se realizează de către administratorul schemei de ajutor *de minimis*, înainte de acordarea facilității.

(5) În baza contractului de finanțare nerambursabilă încheiat între furnizorul schemei de ajutor *de minimis* și producătorul validat, beneficiarul prezentei scheme achiziționează autovehiculul/autovehiculele noi, iar administratorul schemei *de minimis* decontează prima/primele de casare, precum, dacă este cazul, și ecobonusul

## Cap. XIV Reguli privind raportarea și monitorizarea ajutorului *de minimis*

(1) În cazul în care proiectul este eligibil pentru a primi finanțare în cadrul prezentei scheme de ajutor *de minimis* și este selectat pentru finanțare în urma procesului de evaluare, administratorul schemei de ajutor *de minimis* comunică în scris beneficiarului cuantumul ajutorului ce poate fi acordat sub forma primei de casare și caracterul acestuia de ajutor *de minimis*, cu referire expresă la Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul pentru funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 352 din 24 decembrie 2013.

(2) Schema de ajutor *de minimis* se publică integral pe pagina de internet a furnizorului de ajutor *de minimis*, [www.afm.ro](http://www.afm.ro), la secțiunea "Informații privind Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național".

(3) Raportarea și monitorizarea ajutoarelor *de minimis* acordate în baza prezentei scheme se fac în conformitate cu legislația comunitară și cu prevederile Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 436 din 28.06.2007.

(4) Beneficiarii de ajutor *de minimis* au obligația să transmită furnizorului raportări periodice, precum și alte informații cu privire la ajutorul acordat, conform cererii acestuia, sub sancțiunile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată prin Legea nr. 20/2015.

(5) Furnizorul de ajutor *de minimis* păstrează evidența detaliată a ajutoarelor acordate în baza prezentei scheme pe o durată de 10 ani de la data la care ultima alocare specifică a fost acordată în baza schemei. Această evidență trebuie să conțină toate informațiile necesare pentru a demonstra respectarea condițiilor impuse de legislația comunitară în domeniul ajutorului de stat.

(6) Furnizorul are obligația de a transmite Consiliului Concurenței, în formatul și în termenul prevăzut de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat<sup>4</sup>, toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor *de minimis* la nivel național.

(7) În cazul în care există îndoieli serioase cu privire la datele transmise de către furnizor, Consiliul Concurenței poate să solicite date și informații suplimentare și, după caz, să facă verificări la fața locului.

(8) În cazul în care furnizorul nu are date definitive privind valoarea ajutorului *de minimis*, acesta va transmite valori estimative.

(9) Erorile constatate de furnizorul de ajutor *de minimis* și corecțiile legale, anulări, recalculări, recuperări, rambursări, se raportează până la 31 martie a anului următor anului de raportare.

(10) Furnizorul de ajutor de stat va transmite spre informare Consiliului Concurenței prezenta schemă în termen de 15 zile de la data adoptării acesteia, conform art.17 al OUG nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr. 20/2015

(11) La solicitarea Comisiei Europene, furnizorul ajutorului *de minimis* va transmite Comisiei Europene, prin intermediul Consiliului Concurenței, în termenul fixat în cererea de informații, toate informațiile pe care Comisia Europeană le consideră necesare pentru evaluarea respectării condițiilor acestei scheme de ajutor *de minimis*.

(12) Administratorul prezentei scheme *de minimis* și în același timp furnizorul ajutorului *de minimis* are obligația de a furniza toate datele și informațiile necesare în vederea îndeplinirii procedurilor de raportare și monitorizare.

**PREȘEDINTE**  
**Adrian GEARĂP**

---

<sup>4</sup> Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat pus în aplicare prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 175, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 436 din data de 28.06.2007

**LISTA PREVĂZUTĂ LA ARTICOLUL 38  
DIN TRATATUL PRIVIND FUNCȚIONAREA UNIUNII EUROPENE**

- 1 -	- 2 -
Numărul din Nomenclatura de la Bruxelles	Denumirea produsului
CAPITOLUL 1	Animale vii
CAPITOLUL 2	Carne și organe comestibile
CAPITOLUL 3	Pești, crustacee și moluște
CAPITOLUL 4	Lapte și produse lactate; ouă de pasăre; miere naturală
CAPITOLUL 5	
05.04	Intestine, vezici și stomacuri de animale, întregi sau tranșate, altele decât cele de pește
05.15	Produse de origine animală, nedenumite sau cuprinse în altă parte; animalele moarte de la capitolele 1 sau 3, improprii pentru consumul uman
CAPITOLUL 6	Plante vii și produse de floricultură
CAPITOLUL 7	Legume, plante, rădăcini și tuberculi alimentari
CAPITOLUL 8	Fructe comestibile; coajă de agrume și de pepene galben
CAPITOLUL 9	Cafea, ceai și condimente, cu excepția maté-ului (nr. 09.03)

Numărul din Nomenclatura de la Bruxelles	Denumirea produsului
CAPITOLUL 10	Cereale
CAPITOLUL 11	Produse de panificație; malt; amidoane și fecule; gluten; inulină
CAPITOLUL 12	Semințe și fructe oleaginoase; sâmburi, semințe și fructe diverse; plante industriale și medicinale; paie și furaje
CAPITOLUL 13	
ex 13.03	Pectină
CAPITOLUL 15	
15.01	Osânză și alte grăsimi de porc presate sau topite; grăsime de pasăre presată sau topită
15.02	Seuri (ale speciilor bovină, ovină și caprină) brute sau topite, inclusiv seurile denumite „primul suc”
15.03	Stearină solară; oleo-stearină; ulei de osânză și oleo-margarină neemulsionată, fără amestec și neprelucrată
15.04	Grăsimi și uleiuri de pește și mamifere marine, chiar și rafinate
15.07	Uleiuri vegetale stabile, fluide sau solide, brute, epurate sau rafinate
15.12	Grăsimi și uleiuri animale sau vegetale hidrogenate, chiar și rafinate, dar nepreparate
15.13	Margarină, înlocuitor de osânză și alte grăsimi alimentare preparate
15.17	Resturi provenite din prelucrarea grăsimilor sau din ceară animală sau vegetală
CAPITOLUL 16	Preparate din carne, pește, crustacee și moluște

Numărul din Nomenclatura de la Bruxelles	Denumirea produsului
<b>CAPITOLUL 17</b>	
17.01	Zahăr din sfeclă și din trestie, în stare solidă
17.02	Alte tipuri de zahăr; siropuri; înlocuitori de miere, chiar și amestecați cu miere naturală; zahăr și melasă caramelizate
17.03	Melasă, chiar și decolorată
17.05 <sup>(*)</sup>	Diverse tipuri de zahăr, sirop și melasă aromatizate sau cu adaos de coloranți (inclusiv zahărul vanilat sau vanilina), cu excepția sucurilor de fructe cu adaos de zahăr în orice proporție
<b>CAPITOLUL 18</b>	
18.01	Boabe de cacao întregi și zdrobite, brute sau măcinate
18.02	Coji, piele, pelicule și deșeuri de cacao
<b>CAPITOLUL 20</b>	Preparate din legume, zarzavaturi, fructe și alte plante sau părți din plante
<b>CAPITOLUL 22</b>	
22.04	Must de struguri parțial fermentați, chiar dacă fermentația este oprită prin alt procedeu decât cu ajutorul alcoolului
22.05	Vin din struguri proaspeți; must de struguri proaspeți oprit din fermentație (inclusiv mistelă)

Numărul din Nomenclatura de la Bruxelles	Denumirea produsului
22.07	Cidru, vin de pere, hidromel și alte băuturi fermentate
ex 22.08 <sup>(*)</sup>	Alcool etilic, denaturat sau nu, de orice tărie și obținut din produse agricole prevăzute în anexa I, cu excepția rachiurilor, lichiorurilor și a altor băuturi spirtoase și preparate alcoolice compuse (numite „extrase concentrate”) pentru fabricarea băuturilor
ex 22.09 <sup>(*)</sup>	
ex 22.10 <sup>(*)</sup>	
CAPITOLUL 23	Resturi și deșeuri din industria alimentară; alimente preparate pentru animale
CAPITOLUL 24	
24.01	Tutun brut sau nefabricat; deșeuri de tutun
CAPITOLUL 45	
45.01	Plută naturală brută și deșeuri de plută; plută concasată, granulată sau praf
CAPITOLUL 54	
54.01	În brut, dărăcit, scărmanat, pieptănat sau tratat în alt mod, dar netors; călți și deșeuri (inclusiv scame)
CAPITOLUL 57	
57.01	Câneapă ( <i>Cannabis sativa</i> ) brută, dărăcită, scărmanată, pieptănată sau tratată în alt mod, dar netoarsă; călți și deșeuri (inclusiv scame)

(\*) Poziție adăugată prin articolul 1 din Regulamentul nr. 7a al Consiliului Comunității Economice Europene din 18 decembrie 1959 (JO 7, 30.1.1961, p. 71/61).