

**MINISTERUL MEDIULUI ȘI DEZVOLTĂRII DURABILE**  
**ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**

**DISPOZIȚIA NR. 92**  
**Din 26.06.2007**

**Președintele Administrației Fondului pentru Mediu;**

**În baza:**

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru Mediu;**
- **Hotărârii Guvernului nr.1/2006 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Administrației Fondului pentru Mediu;**
- **Deciziei nr.4/6.01.2006 emise de Primul-Ministru al României privind numirea în funcția de președinte al Administrației Fondului pentru Mediu;**

**Emite prezenta:**

**DISPOZIȚIE**

**Art. 1** Se aprobă „Proiectul privind reducerea emisiilor în aer a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, particulelor și pulberilor în suspensie, plumb, monoxid de carbon și COV – Schema de minimis”, anexă la prezenta dispoziție, în baza căruia se vor acorda ajutoare de stat până la pragul minim prevăzut în legislația în vigoare.

**Art. 2** Administrația Fondului pentru Mediu va informa Consiliul Concurenței intenția de acordare a ajutorului de minimis, sub forma schemei instituită de „Proiectul privind reducerea în aer a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, particulelor și pulberilor în suspensie, plumb, monoxid de carbon și COV – Schema de minimis”, conform art. 6 din Ordonanța de Urgență 117/21.12.2006.

**Art. 3** (1) Finanțările acordate agenților economici în baza schemei de minimis instituită de „Proiectul privind reducerea în aer a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, particulelor și pulberilor în suspensie, plumb, monoxid de carbon și COV – Schema de minimis”, trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în Regulamentul Comisiei Europene nr. 1998/2006 privind aplicarea articolelor 87 și 88 din Tratatul de instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006, denumit în continuare Regulament.

(2) Valoarea brută totală<sup>1</sup> a ajutoarelor *de minimis* acordate unei întreprinderi nu poate depăși echivalentul în lei (la semnarea contractului de finanțare) a 200.000 Euro pe o perioadă de trei ani fiscali, indiferent dacă acesta a fost acordat din surse naționale sau comunitare<sup>2</sup>. Valoarea brută totală a ajutoarelor *de minimis* acordate unei întreprinderi care activează în sectorul transporturilor nu poate depăși echivalentul în lei a 100.000 Euro pe o perioadă de trei ani fiscali.

---

<sup>1</sup> Aceste plafoane sunt exprimate sub forma de granturi, în valori brute, adică înainte de orice deducere de impozite și taxe.

<sup>2</sup> Art. 2 alin. 2 din Regulament

(3) Ajutorul de minimis nu va fi cumulat cu ajutoare de stat acordate pentru aceleași costuri eligibile dacă dintr-un astfel de cumul ar rezulta o intensitate a ajutorului care depășește nivelul intensității prevăzut într-un regulament de excepții sau într-o decizie de autorizare a ajutorului de stat.

(4) În cadrul Proiectului se finanțează numai investiții noi.

(5) Cheltuielile cu investițiile noi considerate eligibile pentru ajutor de minimis în cadrul Proiectului sunt aferente:

- clădirii și/sau construcțiilor necesare amplasării și montării utilajelor, instalațiilor și echipamentelor achiziționate, cu dotările aferente – instalații electrice, instalații de alimentare cu gaze naturale, instalații de încălzire, ventilare, climatizare, telefonie, PSI, intranet . Instalațiile mai sus menționate sunt aferente doar interiorului clădirii;
- achiziției de utilaje, instalații, echipamente noi necesare îndeplinirii obiectivelor prezentului Proiect;
- achiziției de tehnologii, brevete, know-how.

(6) Nu sunt eligibile cheltuielile privind cercetarea, proiectarea, studiile de impact și fezabilitate, cele pentru obținerea de avize, și autorizații, organizarea licitației, încheierea contractului de achiziție, cheltuielile cu infrastructura și suprastructura în afara obiectivului (dotări clădiri, mobilier, etc), achizițiile de terenuri, pierderea din rata de schimb valutar, TVA, racordările la utilități necesare, căile de acces, organizarea de șantier, dotările de laborator, birotică, consumabile, cheltuielile legate de instruirea personalului, deplasări, salarii, mijloace de transport și alte cheltuieli care nu sunt legate de proiect.

(7) Pentru ca investițiile în active necorporale să fie eligibile, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie folosite exclusiv în societatea care primește ajutorul *de minimis*;
- b) să fie considerate active amortizabile;
- c) să fie achiziționate de la terți, în condiții de piață;
- d) să fie incluse în activele firmei și să rămână în patrimoniul beneficiarului de ajutor *de minimis* pentru o perioadă de cel puțin 5 ani, dacă acesta este întreprindere mare și cel puțin 3 ani dacă este IMM.

(8) Investiția realizată cu sprijin financiar în cadrul Proiectului trebuie menținută în regiunea beneficiară pentru o perioadă de cel puțin 5 ani după finalizarea sa dacă beneficiarul este întreprindere mare și cel puțin 3 ani după finalizare dacă beneficiarul este IMM.

(9) Beneficiarul de ajutor de stat în cadrul Proiectului trebuie să facă dovada unei contribuții de cel puțin 30% din costurile eligibile, fie prin resurse proprii, fie prin finanțare externă, într-o formă care este liberă de orice sprijin din partea statului.

(10) Administrația Fondului pentru Mediu va finanța 50% din cheltuielile eligibile ale proiectului beneficiarului, dar nu mai mult decât echivalentul în lei a 200.000 Euro, respectiv echivalentul în lei a 100.000 Euro dacă beneficiarul activează în sectorul transporturilor, cu respectarea regulilor de cumul.

(11) Conform Regulamentului, dacă valoarea totală a ajutorului *de minimis* acordat unui agent economic depășește plafoanele menționate la punctul 10, acest ajutor nu poate beneficia de prevederile Regulamentului, nici chiar pentru o fracție care nu depășește aceste plafoane.

(12) Solicitantul de ajutor *de minimis* în cadrul Proiectului trebuie să depună la Administrația Fondului pentru Mediu o declarație pe proprie răspundere cu privire la alte ajutoare *de minimis* primite în anul fiscal în curs, precum și în cei doi ani precedenți.

(13) Sunt eligibili pentru a fi selectați în cadrul Proiectului agenții economici care activează în toate sectoarele economice și care vor investi în realizarea unei instalații de epurare ape uzate urbane și industriale, cu excepția agenților economici care activează în următoarele sectoare:

- pescuit și acvacultură;
- producția primară a produselor agricole;
- transformarea și comercializarea produselor agricole cuprinse în Anexa 1 a Tratatului;
- industria carboniferă.

(14) Nu se acordă sprijin financiar în cadrul Proiectului pentru următoarele obiective:

- susținerea activităților de export;
- utilizarea cu precădere a produselor naționale în dauna produselor importate;
- reducerea permanentă sau periodică a cheltuielilor de exploatare ale agenților economici.

(15) Sprijinul financiar în cadrul Proiectului nu se acordă în sectorul transportului rutier de mărfuri pentru achiziționarea de echipamente de transport.

(16) Solicitanții de finanțări din Fondul pentru Mediu în cadrul Proiectului trebuie să îndeplinească următoarele criterii specifice:

- a) să fie persoane juridice care desfășoară activități pe teritoriul României;
- b) să funcționeze și să aibă activitate economică de cel puțin 6 luni, la data depunerii Cererii de Finanțare;
- c) să acționeze în nume propriu;
- d) să fie proprietari/concesionari/administratori ai imobilului în care se implementează proiectul, pentru durata integrală a implementării și monitorizării proiectului sau să dețină cel puțin un pre-contract în acest sens;
- e) să nu facă obiectul unei proceduri legale în justiție.

(17) Agenții economici care sunt considerați „firme în dificultate”, în sensul Instrucțiunilor privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea firmelor în dificultate<sup>3</sup>, nu sunt eligibili pentru a fi selectați în cadrul Proiectului.

(18) Agenții economici care, ca urmare a unei decizii a Comisiei Europene, sunt subiectul unei proceduri de recuperare a unor ajutoare declarate ilegale și incompatibile nu sunt eligibili pentru a fi selectați în cadrul Proiectului.

(19) Proiectele solicitanților care nu și-au achitat obligațiile fiscale către stat și către Fondul pentru Mediu, precum și proiectele celor care sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului nu beneficiază de sprijin financiar din partea Administrației Fondului pentru Mediu.

**Art. 4** Finanțarea în cadrul Proiectului se va acorda sub forma de fonduri nerambursabile (granturi) în mai multe tranșe.

**Art. 5** Schema de ajutor de stat se va aplica pe perioada 2007-2011.

---

<sup>3</sup> Instrucțiunile privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea firmelor în dificultate publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 244/2004

**Art. 6** Valoarea totală a ajutorului de minimis care va fi acordat în cadrul proiectului, pe întreaga durată de aplicare a acestuia este de 15.000.000 lei astfel:

	2007 – 2.000.000 lei
	2008 – 5.000.000 lei
	2009 – 4.000.000 lei
	2010 – 3.000.000 lei
	<u>2011 – 1.000.000 lei</u>
TOTAL	15.000.000 lei

**Art. 7** Numărul estimat al agenților economici este de maxim 20.

**Art. 8** Direcția Proiecte va duce la îndeplinire prevederile prezentei dispoziții.

**Art. 9** Anexa este parte integrantă a prezentei dispoziții.

**PRESEDINTE COMITET DIRECTOR**

# PROIECT PRIVIND REDUCEREA EMISIILOR ÎN AER A DIOXIDULUI DE SULF, DIOXIDULUI DE AZOT, PARTICULELOR ȘI PULBERILOR ÎN SUSPENSIE, PLUMB, MONOXID DE CARBON, BENZEN ȘI COV

## Cap.I Obiectivul vizat

(1) Conformarea cu prevederile Directivei nr.1999/30/CE privind valorile limită pentru anhidrida sulfuroasă, dioxidul și oxizii de azot, particule și plumb în aerul ambient , precum și cu prevederile Directivei 90/394/EC, modificată prin Directiva 1999/38/EC privind protecția muncitorilor împotriva riscurilor derivate din expunerea atacului agenților cancerigeni și mutageni , la locul de muncă.

(2) Prin implementarea Proiectului privind reducerea emisiilor în aer a SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, particulelor și pulberilor în suspensie, Pb, CO, benzene și COV (denumit în continuare Proiect) se urmărește respectarea legislației comunitare și îndeplinirea obligațiilor pe care România și le-a asumat în domeniul reducerii emisiilor în aer prin Tratatul de aderare și, totodată, respectarea principiului dezvoltării durabile, în conformitate cu prevederile Declarației de la RIO și Protocolului de la Kyoto la care România este semnatară.

(4) Prin acest Proiect se instituie o schemă de ajutor de minimis în baza căreia se acordă sprijin financiar nerambursabil (granturi) din Fondul pentru mediu, în scopul efectuării investițiilor necesare modernizării, re tehnologizării și achiziționării instalațiilor de reducere a emisiilor în aer a SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, particulelor și pulberilor în suspensie, Pb, CO, benzen și COV, ceea ce va contribui la îmbunătățirea protecției mediului.

## Cap.II Necesitatea implementării proiectului

(5) Proiectul privind reducerea emisiilor în aer se înscrie în contextul necesității integrării politicilor de mediu în elaborarea și aplicarea politicilor sectoriale și regionale și al fundamentării unei strategii de dezvoltare durabilă pe termen lung.

(6) Uniunea Europeană a preluat valorile ghid, pentru diferiți poluanți emiși în atmosferă, ale Organizației Mondiale a Sănătății, pe care le-a impus ca valori limită, ce constituie obiective privind calitatea aerului. România a preluat în legislația națională aceste obiective. Pentru realizarea acestor obiective au fost stabilite termene fixe de îndeplinire, în concordanță cu prevederile legislației europene specifice.

Tabelul de mai jos prezintă valorile limită pentru emisiile de poluanți atmosferici, pentru protecția sănătății oamenilor.

Poluant	Valoarea limită	Perioada de mediere	Data intrării în vigoare
Benzen	5μg/m <sup>3</sup>	1 an	1 ianuarie 2010
Monoxid de carbon	10mg/m <sup>3</sup>	8 ore (valoarea maximă zilnică a mediilor glisante calculate din mediile orare)	1 ianuarie 2007
Plumb	0,5 μg/m <sup>3</sup>	1 an	1 ianuarie 2007
Dioxid de azot	200 μg/m <sup>3</sup> , care nu trebuie depășită de mai mult de 18 ori pe an	1 oră	1 ianuarie 2010

	40 µg/m <sup>3</sup>	1 an	1 ianuarie 2010
Particule (PM <sub>10</sub> )	50 µg/m <sup>3</sup> , care nu trebuie depăşită de mai mult de 35 de ori pe an	24 ore	1 ianuarie 2007
	40 µg/m <sup>3</sup>	1 an	1 ianuarie 2007
	20 µg/m <sup>3</sup>	1 an	1 ianuarie 2010
Dioxid de sulf	350 µg/m <sup>3</sup> , care nu trebuie depăşită de mai mult de 24 de ori pe an	1 oră	1 ianuarie 2007
	125 µg/m <sup>3</sup> , care nu trebuie depăşită de mai mult de 3 ori pe an	24 ore	1 ianuarie 2007

(7) În prezent, reducerea poluării aerului produsă de diverşi poluanţi solizi ( praf şi alte pulberi, rumeguş, fire şi fibre textile, particule metalice sau din material plastic rezultate în urma diverselor procese tehnologice) reprezintă o prioritate pentru numeroşi agenţi economici, în special din industria prelucrării lemnului, industria textilă etc.

(8) Praful are o structură complexă, el conţinând substanţe organice şi anorganice, sulfaţi, fibre textile, carbon sau siliciu. Nu există în prezent nici un colţ al lumii care să nu fie contaminat. În Antarctica, de pildă, se găsesc între 10-100 de particule de praf la 1 cm<sup>3</sup> de aer, iar în aerul unui oraş industrial se găsesc peste 100 miliarde de particule/m<sup>3</sup>.

Pe de altă parte, având în vedere acţiunea nocivă a emisiilor de COV asupra sănătăţii oamenilor şi mediului, în România, o altă prioritate o are reducerea acestor emisii de la activităţile şi instalaţiile nominalizate în directive.

(11) Prin Legea nr. 271/2003, publicată în M.Of. nr. 470/2.07.2003 a fost ratificat „Protocolul Convenţiei din 1979 asupra poluării atmosferice transfrontiere pe distanţe lungi referitor la reducerea acidifierii, eutrofizării şi nivelului de ozon troposferic”, semnat de România la Gothenburg în 1999. În anexa 2 a acestui Protocol, pentru ţările Părţi, sunt prevăzute plafoanele de emisie aferente anului 2010 pentru diverşi poluanţi, printre care şi compuşii organici volatili.

<b>Poluant (mii tone) (fata de anul de baza 1990)</b>	<b>Niveluri de emisie in 1990 – pentru Romania</b>	<b>Plafoane de emisie pentru 2010 (mii tone)- pentru Romania</b>	<b>Procentajul reducerii emisiilor pentru 2010</b>
COV	616	523	15

(9) Prin exhaustare, aceşti poluanţi sunt captaţi cu ajutorul ventilatoarelor şi transportaţi prin canale mecano - pneumatice spre gurile de evacuare prevăzute cu filtre sau sunt colectate în silozuri după separarea din cicloane. Filtrele performante pot reţine 99,99% din particulele mai mari de 0,1 microni. Aerul purificat poate fi reintrodus în hala de producţie, asigurându-se astfel economie de căldură în perioada de iarnă.

(10) Deșeurile rezultate pot fi valorificate în diverse moduri:

- rumegușul se compactează și este transformat în brichete ce vor fi utilizate la centralele termice;
- deșeurile metalice sau nemetalice sunt valorificate în industria de profil;
- deșeurile textile pot fi și ele valorificate în diverse moduri sau pot fi incinerate.

(11) Poluarea atmosferică produce daune semnificative sănătății umane și mediului înconjurător: probleme respiratorii, decese premature, eutrofizarea și degradarea ecosistemelor naturale.

(12) Conform celui de-al Șaselea Program de Acțiune privind Mediul care acoperă perioada 2001-2010, Strategia tematică privind poluarea atmosferei (Comunicarea Comisiei Europene din 21 septembrie 2005) prevede atingerea unor nivele de calitate a aerului care să nu producă impact negativ semnificativ sau riscuri, asupra sănătății umane ori asupra mediului.

(13) Astfel, sunt fixate valori maxime ale concentrației admise și pentru particulele (pulberile în suspensie) cu diametru mai mic de 2,5 microni (PM<sub>2,5</sub>), precum și o țintă intermediară de reducere cu 20% pentru perioada 2010-2020.

(13) Implementarea acestui proiect va contribui la atingerea obiectivelor propuse întrucât se va asigura creșterea nivelului de calitate a aerului.

### **Cap.III Condiții obligatorii în vederea finanțării**

(14) Prin Proiectul privind reducerea emisiilor în aer, se instituie o schemă de ajutor de minimis în baza căreia se acordă sprijin financiar din Fondul pentru Mediu pentru modernizarea, re tehnologizarea sau achiziționarea instalațiilor de reducere a emisiilor de SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, particulelor și pulberilor în suspensie, Pb, CO, benzene și COV, agenților economici (întreprinderi mari sau IMM-uri) care desfășoară activități economice pe întreg teritoriul României.

(15) În cadrul Proiectului, sprijinul financiar se acordă cu respectarea tuturor condițiilor prevăzute în Regulamentul Comisiei Europene nr. 1998/2006 privind aplicarea articolelor 87 și 88 din Tratatul de instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006, denumit în continuare Regulament.

(16) Sprijinul financiar în cadrul Proiectului se acordă agenților economici, sub formă de finanțare nerambursabilă (granturi).

(17) Valoarea brută totală<sup>1</sup> a ajutoarelor *de minimis* acordate unei întreprinderi nu poate depăși echivalentul în lei (la semnarea contractului de finanțare) a 200.000 Euro pe o perioadă de trei ani fiscali, indiferent dacă acesta a fost acordat din surse naționale sau comunitare<sup>2</sup>. Valoarea brută totală a ajutoarelor *de minimis* acordate unei întreprinderi care activează în sectorul transporturilor nu poate depăși echivalentul în lei a 100.000 Euro pe o perioadă de trei ani fiscali.

---

<sup>1</sup> Aceste plafoane sunt exprimate sub forma de granturi, în valori brute, adică înainte de orice deducere de impozite și taxe.

<sup>2</sup> Art. 2 alin. 2 din Regulament

(18) Ajutorul de minimis nu va fi cumulat cu alte ajutoare de stat acordate pentru aceleași costuri eligibile dacă dintr-un astfel de cumul ar rezulta o intensitate a ajutorului care depășește nivelul intensității prevăzut într-un regulament de exceptări sau într-o decizie de autorizare a ajutorului de stat.

(19) În cadrul Proiectului se finanțează numai investiții noi.

(20) Cheltuielile cu investițiile noi considerate eligibile pentru ajutor de minimis în cadrul Proiectului sunt aferente:

- clădirii și/sau construcțiilor necesare amplasării și montării utilajelor, instalațiilor și echipamentelor achiziționate, cu dotările aferente – instalații electrice, instalații de alimentare cu gaze naturale, instalații de încălzire, ventilare, climatizare, telefonie, PSI, intranet. Instalațiile mai sus menționate sunt aferente doar interiorului clădirii;
- achiziției de utilaje, instalații, echipamente noi necesare îndeplinirii obiectivelor prezentului Proiect;
- achiziției de tehnologii, brevete, know-how.

(21) Nu sunt eligibile cheltuielile privind cercetarea, proiectarea, studiile de impact și fezabilitate, cele pentru obținerea de avize, și autorizații, organizarea licitației, încheierea contractului de achiziție, cheltuielile cu infrastructura și suprastructura în afara obiectivului (dotări clădiri, mobilier etc), achizițiile de terenuri, pierderea din rata de schimb valutar, TVA, racordările la utilități necesare, căile de acces, organizarea de șantier, dotările de laborator, birotică, consumabile, cheltuielile legate de instruirea personalului, deplasări, salarii, mijloace de transport și alte cheltuieli care nu sunt legate de proiect.

(22) Cheltuielile eligibile în cadrul Proiectului trebuie să respecte principiile unui management financiar corespunzător, respectiv utilizarea eficientă a banilor și realizarea unui raport optim cost-beneficiu la care se va realiza proiectul propus.

(23) Pentru ca investițiile în active necorporale să fie eligibile, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie folosite exclusiv în societatea care primește ajutorul *de minimis*;
- b) să fie considerate active amortizabile;
- c) să fie achiziționate de la terți, în condiții de piață;
- d) să fie incluse în activele firmei și să rămână în patrimoniul beneficiarului de ajutor *de minimis* pentru o perioadă de cel puțin 5 ani, dacă acesta este întreprindere mare și cel puțin 3 ani dacă este IMM.

(24) Investiția realizată cu sprijin financiar în cadrul Proiectului trebuie menținut în regiunea beneficiară pentru o perioadă de cel puțin 5 ani după finalizarea sa dacă beneficiarul este întreprindere mare și cel puțin 3 ani după finalizare dacă beneficiarul este IMM.

(25) Beneficiarul de ajutor de minimis în cadrul Proiectului trebuie să facă dovada unei contribuții de cel puțin 30% din costurile eligibile, fie prin resurse proprii, fie prin finanțare externă, într-o formă care este liberă de orice sprijin din partea statului.

(26) Administrația Fondului pentru Mediu va finanța 50% din cheltuielile eligibile ale proiectului beneficiarului, dar nu mai mult decât echivalentul în lei a 200.000 Euro,



respectiv echivalentul în lei a 100.000 Euro dacă beneficiarul activează în sectorul transporturilor, cu respectarea regulilor de cumul prevăzute la paragrafele 17 și 18.

(27) Conform Regulamentului, dacă valoarea totală a ajutorului *de minimis* acordat unui agent economic depășește plafoanele menționate la punctul 10, acest ajutor nu poate beneficia de prevederile Regulamentului, nici chiar pentru o fracție care nu depășește aceste plafoane.

(28) Solicitantul de ajutor *de minimis* în cadrul Proiectului trebuie să depună la Administrația Fondului pentru Mediu o declarație pe proprie răspundere cu privire la alte ajutoare *de minimis* primite în anul fiscal în curs, precum și în cei doi ani precedenți.

(29) Sprijinul financiar în cadrul Proiectului se acordă în mai multe tranșe<sup>3</sup>.

(30) Sunt eligibili pentru a fi selectați în cadrul Proiectului agenții economici care activează în toate sectoarele economice și care vor investi în realizarea unei instalații de reducere a emisiilor de epurare a apelor uzate urbane și interurbane, cu excepția agenților economici care activează în următoarele sectoare:

- pescuit și acvacultura;
- producția primară a produselor agricole;
- transformarea și comercializarea produselor agricole cuprinse în Anexa 1 a Tratatului;
- industria carboniferă.

(31) Nu se acordă sprijin financiar în cadrul Proiectului pentru următoarele obiective:

- susținerea activităților de export;
- utilizarea cu precădere a produselor naționale în dauna produselor importate;
- reducerea permanentă sau periodică a cheltuielilor de exploatare ale agenților economici.

(32) Sprijinul financiar în cadrul Proiectului nu se acordă în sectorul transportului rutier de mărfuri pentru achiziționarea de echipamente de transport.

(33) Agenții economici care, ca urmare a unei decizii a Comisiei Europene, sunt subiectul unei proceduri de recuperare a unor ajutoare declarate ilegale și incompatibile nu sunt eligibili pentru a fi selectați în cadrul Proiectului.

(34) Agenții economici care sunt considerați „firme în dificultate”, în sensul Instrucțiunilor privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea firmelor în dificultate<sup>4</sup>, nu sunt eligibili pentru a fi selectați în cadrul Proiectului.

Agenții economici selectați în cadrul Proiectului își vor desfășura activitatea în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare:

- Ordonanței de Urgență nr.243/28.11.2000 privind protecția atmosferei, aprobată cu modificări și completări prin Legea 655/2001
- Ordinului nr.462/01.07.1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți produși de surse staționare - cu completările și modificările ulterioare

---

<sup>3</sup> Conform art. 2 alin. 3 din Regulament, ajutoarele acordate în mai multe tranșe sunt actualizate la valoarea lor din momentul acordării ajutorului.

<sup>4</sup> Instrucțiunile privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea firmelor în dificultate publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 244/2004

- Normativului din 25.06.2002 privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie, Pb, CO și ozonului în aerul înconjurător.
- HG nr. 699/2003 privind stabilirea unor măsuri pentru reducerea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații (act normative adoptat în concordanță cu Directiva nr. 1999/13/CE privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili)

În conformitate cu prevederile Directivei, emisiile de COV provin de la categorii de activități:

- acoperire de protecție (metal, lemn, plastic, textile, țesături, piele, autovehicule);
- acoperire cu adeziv;
- acoperirea bobinelor;
- curățare uscată;
- fabricarea încălțăminte;
- fabricarea preparatelor de acoperire, a lacurilor, a cernelurilor și a adezivilor;
- fabricarea produselor farmaceutice;
- tipărire;
- conversia cauciucului;
- curățarea și degresarea suprafețelor;
- extracția și rafinarea uleiurilor vegetale și a grăsimilor animale;
- acoperirea sârmei bobinate;
- impregnarea lemnului;
- laminarea lemnului și materialului plastic.

Agenții economici care exploatează instalațiile nominalizate în Directivă au obligația aplicării măsurilor care asigură conformarea condițiilor de operare cu una din următoarele cerințe:

a) respectarea valorii limită de emisie de COV în gazele reziduale și emisiile fugitive sau a valorii limită a emisiilor totale de COV, precum și celelalte cerințe prevăzute în anexa II A ( cerințe transpuse în HG 699/2003, cu modificările și completările ulterioare –anexa nr.2);

b) aplicarea unei scheme de reducere a emisiilor de COV, cu respectarea prevederilor menționate în Anexa II B ( cerințe transpuse în HG 699/2003, cu modificările și completările ulterioare –anexa nr.4) .

În funcție de consumul de solvenți se realizează notificarea sau autorizarea instalațiilor care utilizează solvenți organici, astfel:

- notificare

a) pentru instalațiile menționate în Anexa II A și care intra sub incidența Directivei 1999/13/CE cu un consum de solvenți mai mic de 15 t/an ;

b) pentru instalațiile nr.4 și 11 din Anexa II (dacă acele instalații îndeplinesc cerințele suplimentare)

- autorizare pentru instalațiile menționate în Anexa II A a Directivei 1999/13/CE cu un consum de solvenți între 15 t/an și 200 t/an

- autorizare integrată

a) pentru instalațiile cu un consum de solvenți egal sau mai mult de 200 t/an

b) pentru instalațiile cu o capacitate de consum de solvenți de 200 t/an sau minim 150 kg/h.

*I. Activități supuse prevederilor H.G. nr. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea, incarcarea, descarcarea si distributia benzinei la terminale si la statiile de benzina, care transpune Directiva nr. 94/63/CE privind controlul emisiilor de compusi organici volatili ( COV ) rezultati din depozitarea benzinei si distributia sa de la terminale la statiile service*

Activitățile operatorilor economici, se vor desfășura în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea, incarcarea, descarcarea si distributia benzinei la terminale si la statiile de benzina, cu completările și modificările ulterioare, (act normativ adoptat în concordanță cu Directiva nr. 94/63/CE privind controlul emisiilor de compusi organici volatili ( COV ) rezultati din depozitarea benzinei si distributia sa de la terminale la statiile service).

Principalele cerinte ale Directivei sunt:

- Pentru instalatiile de depozitare la terminale

Instalatiile de depozitare la terminale trebuie sa-si reduca emisiile de COV prin urmatoarele masuri:

- Pentru rezervoarele cu capac fix , conectarea la o unitate de recuperare a vaporilor/unitate de

retinere a vaporilor sau echiparea cu membrana plutitoare interna cu etansare primara ;

- Pentru rezervoarele cu capac plutitor extern sau intern, echiparea cu dispozitiv de etansare

primara si secundara.

Instalațiile de depozitare a benzinei la terminale trebuie să îndeplinească cerințele tehnice de proiectare și de exploatare prevăzute în anexa nr. 2 din HG nr. 568/2001. Aceste cerințe sunt stabilite în scopul reducerii emisiilor totale anuale de compuși organici volatili rezultați din operațiunile de încărcare și depozitare a benzinei la fiecare instalație de depozitare la terminale sub valoarea țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată.

### **CERINȚE TEHNICE pentru proiectarea și exploatarea instalațiilor de depozitare a benzinei la terminale**

1. Peretele exterior și capacul rezervoarelor supraterane trebuie vopsite într-o culoare cu indice total de reflectare a căldurii de cel puțin 70%. Aceste operațiuni pot fi programate astfel încât să fie îndeplinite, ca o parte a programului normal de întreținere, în cadrul unei perioade de 3 ani. Se poate acorda derogare de la această prevedere în situații care impun protecția zonelor peisagistice speciale, desemnate de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Această prevedere nu este aplicabilă rezervoarelor conectate la o unitate de recuperare a vaporilor, care se conformează cerințelor prevăzute la pct. 2 din anexa nr. 3 din HG nr. 568/2001.

2. Rezervoarele cu capac plutitor extern trebuie echipate cu un sistem de etanșare primară, care să acopere spațiul circular dintre peretele rezervorului și marginea exterioară a capacului plutitor și cu un sistem de etanșare secundară montat deasupra celui primar. Sistemele trebuie să fie astfel proiectate încât să asigure un grad de reținere a vaporilor de cel puțin 95% din gradul de reținere realizat de un rezervor cu

capac fix de geometrie identică (diametru/înălțime), fără dotări pentru reținerea vaporilor (rezervor cu capac fix care are o singură supapă de vacuum/descărcare de presiune).

**3.** Toate instalațiile noi de depozitare la terminale, la care recuperarea vaporilor este cerută conform art. 4 din H.G. nr. 568/2001 (cu respectarea cerințelor tehnice cuprinse în anexa nr. 3 din H.G. nr. 568/2001), trebuie să fie:

**a)** rezervoare cu capac fix, conectate la unitatea de recuperare a vaporilor, în conformitate

cu cerințele anexei nr. 3 din HG nr. 568/2001; sau

**b)** rezervoare cu capac plutitor, extern sau intern, echipate cu sisteme de etanșare primară

și secundară pentru a îndeplini cerințele de performanță prevăzute la pct. 2.

**4.** Rezervoarele cu capac fix existente trebuie să îndeplinească una dintre următoarele

condiții:

**a)** să fie conectate la o unitate de recuperare a vaporilor, în conformitate cu cerințele

anexei nr. 3; sau

**b)** să aibă un capac plutitor intern prevăzut cu un sistem de etanșare primară, care trebuie

proiectat astfel încât să asigure un grad de reținere a vaporilor de cel puțin 90% comparativ

cu un rezervor cu capac fix fără dotări pentru reținerea vaporilor.

**5.** Cerințele privind dotările pentru reținerea vaporilor, prevăzute la pct. 3 și 4, nu se aplică

rezervoarelor cu capac fix de la terminalele pentru care stocarea intermediară a vaporilor

este permisă conform prevederilor pct. 1 din anexa nr. 3 din HG nr. 568/2001.

- Pentru încărcarea și descărcarea containerelor mobile la terminal

Vaporii generați în timpul operațiunii de încărcare cu benzina a unui container mobil trebuie aduși printr-o teavă de legătură etanșă la o unitate de recuperare a vaporilor, pentru regenerare la terminal.

Toate terminalele dotate cu instalații de încărcare pentru cisterne auto trebuie să fie echipate cu cel puțin un brat articulat pentru încărcare pe la partea inferioară.

La terminalele la care se realizează încărcarea benzinei în nave fluviale unitatea de recuperare a vaporilor poate fi înlocuită cu una de incinerare, în cazul în care recuperarea vaporilor este nesigură sau imposibilă din punct de vedere tehnic datorită volumului de vaporii generați.

### **CERINȚE TEHNICE pentru proiectarea și exploatarea instalațiilor de încărcare și descărcare a benzinei în containere la terminale**

**1.** Vaporii dezlocuiți în timpul operațiunii de încărcare cu benzină a unui container mobil trebuie dirijați printr-o conductă de legătură etanșă la o unitate de recuperare a vaporilor, pentru regenerare la terminal.

Această prevedere nu se aplică cisternelor cu încărcare pe la partea superioară atâta timp cât mai este permis acest sistem de încărcare.

La terminalele la care se realizează încărcarea benzinei în nave fluviale, unitatea de recuperare a vaporilor poate fi înlocuită cu una de incinerare, în cazul în care recuperarea vaporilor nu poate avea loc în condiții de siguranță sau este imposibilă din punct de vedere tehnic, datorită volumului de vaporii returnați.

În acest caz unitatea de incinerare a vaporilor trebuie să îndeplinească aceleași cerințe impuse unității de recuperare a vaporilor, referitoare la emisiile atmosferice generate.

La terminalele care realizează o cantitate totală tranzitată mai mică decât 25.000 tone/an recuperarea imediată a vaporilor la terminal poate fi înlocuită cu stocarea intermediară a acestora.

**2.** Concentrația medie orară a vaporilor evacuați de la unitatea de recuperare a vaporilor - cu

aplicarea corecției necesare pentru diluația produsă în timpul procesului - nu trebuie să depășească 35 g/Nm<sup>3</sup> pentru fiecare oră.

Măsurătorile trebuie efectuate pe parcursul unei zile de lucru complete (minimum 7 ore), în condiții normale de operare.

Metodele de măsurare pot fi continue sau discontinue; în cazul utilizării metodelor de măsurare discontinue trebuie efectuate cel puțin 4 măsurări pe oră.

Eroarea totală de măsurare datorată echipamentului folosit, gazului de etalonare și procedurii utilizate nu trebuie să depășească 10% din valoarea măsurată.

Echipamentul de măsurare folosit trebuie să fie capabil să măsoare concentrații de cel puțin 3 g/Nm<sup>3</sup> și să aibă o precizie de cel puțin 95% din valoarea măsurată.

**3.** Traseele de conectare și conductele se verifică cu regularitate pentru depistarea eventualelor neetanșeități.

**4.** În cazul apariției unei pierderi de vapori operațiunile de încărcare efectuate cu braț articulat vor fi întrerupte. În acest sens brațul articulat trebuie să fie prevăzut cu echipamente care să permită astfel de operațiuni de întrerupere.

**5.** În cazul în care este permisă încărcarea prin partea superioară a containerelor mobile, ieșirea brațului articulat de încărcare trebuie menținută cât mai aproape de partea inferioară a containerului mobil, pentru a se evita stropirea în timpul operațiunii de încărcare.

- Pentru containere mobile (cisterne auto, vagoane cisterna și nave fluviale)

Trebuie să fie conectate în timpul operației de încărcare la terminal cu unități de recuperare a vaporilor sau cu o unitate de retenție a acestora. Containerele mobile trebuie să fie echipate cu dispozitive de preaplin.

**(1)** Containerele mobile se proiectează și se exploatează astfel încât să se asigure respectarea următoarelor cerințe:

**a)** reținerea vaporilor remanenți în containerul mobil după descărcarea benzinei;

**b)** captarea și reținerea vaporilor de retur proveniți de la instalațiile de depozitare la stațiile

de distribuție sau la terminale.

În cazul vagoanelor-cisternă această cerință se aplică numai dacă acestea aprovizionează stații de distribuție sau terminale unde se realizează depozitarea intermediară a vaporilor.

**c)** reținerea în containerul mobil, cu excepția evacuărilor prin supapele de presiune, a vaporilor menționați la lit. a) și b), până când are loc o nouă operație de reîncărcare la un terminal.

**(2)** Dacă după descărcarea benzinei, containerul mobil este folosit pentru alt produs decât benzina și nu este posibilă recuperarea sau stocarea intermediară a vaporilor, se permite aerisirea containerului mobil, numai în zone în care emisiile nu afectează sănătatea populației

și mediul.

**(3)** Cerințele tehnice impuse la alin. (1) se vor aplica după cum urmează:

a) de la data intrării în vigoare a HG 568/2001, pentru cisterne auto, vagoane-cisternă și nave fluviale noi;

b) conform termenelor din tabelul nr. 3 al anexei nr. 2<sup>1</sup>, pentru cisternele auto, vagoanele cisternă sau navele fluviale existente;

(3<sup>1</sup>) Pentru containerele mobile, existente, care nu sunt prevăzute în tabelul nr. 3 al anexei

nr. 2<sup>1</sup>, data limită de conformare cu prevederile alin. (1) este 31 decembrie 2006.

(4) Prevederile alin. (1) nu se aplică în cazul pierderilor de vapori rezultați din operațiunile de

măsurare a nivelului prin utilizarea tijelor de nivel la:

a) containere mobile existente;

b) containere mobile noi care intră în exploatare în timp de 4 ani de la data intrării în vigoare a HG 568/2001 .

• Pentru încărcarea în instalații de depozitare la stațiile de benzină

Vaporii generați în procesul de încărcare a benzinei în instalațiile de depozitare ale stațiilor de distribuție a benzinei trebuie să fie captați și returnați în containerul mobil care aprovizionează stația cu benzină, prin intermediul unei conexiuni de legătură etanșă. La o nouă reincărcare la terminal, vaporii din container vor fi procesați în unitatea de recuperare a vaporilor.

(1) Echipamentele de încărcare a benzinei în instalațiile de depozitare la stațiile de benzină

trebuie să îndeplinească cerințele tehnice de proiectare și de exploatare prevăzute în anexa

nr. 5. din HG 568/2001. Aceste cerințe sunt stabilite în scopul reducerii emisiilor totale anuale de compuși organici volatili rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină sub valoarea țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată.

(2) Prevederile alin. (1) se vor aplica după cum urmează:

a) de la data intrării în vigoare a HG 568/2001, pentru stațiile de benzină noi;

b) conform termenelor din tabelul nr. 4 al anexei nr. 2<sup>1</sup>, pentru stațiile de benzină existente.

(3) Pentru instalațiile de încărcare a benzinei în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile

de benzină existente, care nu sunt incluse în tabelul nr. 4 al anexei nr. 2<sup>1</sup>, data limită de

conformare cu prevederile alin. (1) este 31 decembrie 2006.

(4) Se exceptează de la prevederile alin. (1) și (2) stațiile de benzină care tranzitează o

cantitate totală de benzină mai mică decât 100 m<sup>3</sup>/an.

### **CERINȚE TEHNICE pentru proiectarea și exploatarea instalațiilor de încărcare și depozitare la stațiile de benzină și terminalele unde se realizează stocarea intermediară a vaporilor**

Vaporii dezlocuiți în procesul de încărcare a benzinei în instalațiile de depozitare ale stațiilor de benzină și în rezervoarele cu capac fix utilizate pentru stocarea intermediară a vaporilor la terminale trebuie să fie returnați în containerul mobil din care se descarcă benzină, prin intermediul unei conducte de legătură etanșe.

Operațiunile de încărcare nu pot avea loc dacă nu există amenajările necesare sau acestea nu funcționează corespunzător.

#### **Cap.IV Forma de finanțare**

(35) Finanțarea în cadrul Proiectului se acordă sub formă de fonduri nerambursabile (granturi) în cuantum de maxim 50% din cheltuielile eligibile ale proiectului, cu respectarea plafoanelor maxime pentru ajutorul *de minimis* și a regulilor de cumul, prevăzute la Capitolul III, paragrafele 17 și 18.

#### **Cap.V Baza legală**

(36) Baza legală pentru acordarea ajutorului de stat o reprezintă Dispoziția Președintelui Administrației Fondului pentru Mediu pentru aprobarea Proiectului privind reducerea emisiilor în aer a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, particulelor în suspensie, plumb, monoxid de carbon, benzen și COV nr....., emisă în baza art. 4, alin (3) din OUG 196/2005.

#### **Cap.VI Criterii de selecție**

(37) Criteriile de evaluare și selecție sunt reprezentate de totalitatea condițiilor și criteriilor de eligibilitate prevăzute la Cap. III din prezentul Proiect. În plus, solicitanții de finanțări din Fondul pentru Mediu în cadrul Proiectului trebuie să îndeplinească următoarele criterii specifice:

- a) să fie persoane juridice care desfășoară activități pe teritoriul României;
- b) să funcționeze și să aibă activitate economică de cel puțin 6 luni, la data depunerii Cererii de Finanțare;
- c) să acționeze în nume propriu;
- d) să fie proprietari/concesionari/administratori ai imobilului în care se implementează proiectul, pentru durata integrală a implementării și monitorizării proiectului sau să dețină cel puțin un pre-contract în acest sens;
- e) să nu facă obiectul unei proceduri legale în justiție.

(38) Proiectele solicitanților care nu și-au achitat obligațiile fiscale către stat și către Fondul pentru Mediu, precum și proiectele celor care sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului nu beneficiază de sprijin financiar din partea Administrației Fondului.

#### **Cap.VII Beneficiarii**

(39) Beneficiază de suport financiar în cadrul schemei de ajutor de minimis instituită de Proiectul privind reducerea emisiilor în aer a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, particulelor în suspensie, plumb, monoxid de carbon, benzen și COV agenții economici ale căror proiecte îndeplinesc criteriile și condițiile de eligibilitate prevăzute la Cap. III și VI din prezentul Proiect și în Dispoziția Președintelui Administrației Fondului pentru Mediu pentru aprobarea Proiectului.

(40) De acest ajutor de minimis va beneficia un număr de maxim 20 agenți economici (atât întreprinderi mari, cât și întreprinderi mici și mijlocii), până la data de 31.12.2011.

## **Cap.VIII Bugetul și durata implementării Proiectului**

(41) Bugetul schemei este de 15.000.000 lei, pentru perioada 2007- 2011, respectiv:

2007 –	2.000.000 lei
2008 –	5.000.000 lei
2009 –	4.000.000 lei
2010 –	3.000.000 lei
2011 –	1.000.000 lei
<b>TOTAL</b>	<b>15.000.000 lei</b>

## **Cap.IX Implementarea Proiectului**

(42) Beneficiarii finanțării vor depune la sediul Administrației Fondului pentru Mediu cereri de tragere (conform modelului din Manualul de Operare, anexă la contractul de finanțare) însoțite de documentele obligatorii (contractele, facturile, rapoartele tehnico-financiare, situațiile de lucrări executate de beneficiar cuantificate valoric (după caz), comenzi și dehive, procese-verbale de recepție bunuri/servicii/lucrări, declarații vamale, dispoziții de plată externe, documente de transfer a fondurilor (în cazul importurilor), ordine de plată, chitanțe fiscale, registru de casă, hotărârea comisiei de evaluare cu referire la rezultatul procedurii de achiziție publică, extras de cont și adresă din partea băncii creditoare cu privire la actualitatea împrumutului și suma de plată reprezentând dobânda pentru luna respectivă (în cazul susținerii dobânzii), certificat de atestare fiscală, certificat fiscal privind plata taxelor și impozitelor locale-trimestrial, bilanța analitică de verificare a lunii precedente). Pe baza documentației depuse și în urma vizitei efectuate se întocmește o Notă de constatare, respectiv o Notă de Control și se efectuează plata către beneficiarul finanțării.

(43) AFM va monitoriza rezultatele implementării proiectului pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea acestuia.

## **Cap.X Efecte și beneficii**

(44) Efectele scontate ca urmare a implementării Proiectului sunt:

- îndeplinirea tuturor obligațiilor asumate prin înțelegeri internaționale și tratate la care România este parte;
- îmbunătățirea calității aerului ambiental în zonele care nu se încadrează în limitele stabilite de normele legale pentru indicatorii de calitate;
- adoptarea măsurilor necesare pentru minimizarea și în final eliminarea impactului negativ asupra mediului și/sau impactului transfrontalier

## **Cap. XI Transparența și monitorizarea**

(45) În vederea asigurării transparenței și a unui control eficient al ajutoarelor de minimis, Administrația Fondului pentru Mediu va aplica prevederile art.6 din OUG nr. 117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat referitoare la schemele de minimis și va transmite spre informare Consiliului Concurenței schema de ajutor de minimis instituită de Proiectul privind reducerea emisiilor în aer a SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, particulelor și pulberilor în suspensie, Pb, CO, benzene și COV, în termen de 15 zile de la data adoptării.



(46) Textul Proiectului, precum și textul Dispoziției Președintelui Administrației Fondului pentru Mediu pentru aprobarea Proiectului vor fi publicate integral pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu, la adresa <http://www.afm.ro/>.

(47) Administrația Fondului pentru Mediu va monitoriza respectarea condițiilor și criteriilor de eligibilitate prevăzute în prezentul Proiect pe toată durata de derulare a schemei și pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea acesteia, iar în situația în care constată nerespectarea acestor criterii, Administrația Fondului pentru Mediu va întreprinde toate demersurile necesare pentru recuperarea ajutorului acordat, inclusiv a dobânzilor aferente, calculate conform prevederilor comunitare în vigoare.

(48) Administrația Fondului pentru Mediu va păstra, pentru o perioadă de 10 ani începând de la data acordării ultimului ajutor în cadrul schemei, toate informațiile referitoare la ajutoarele acordate în cadrul schemei de ajutor de stat instituită de Proiect, pentru a stabili dacă sunt respectate toate condițiile de exceptare prevăzute de Regulament.

(49) Administrația Fondului pentru Mediu va furniza Consiliului Concurenței orice informație solicitată cu privire la schema de ajutor de minimis instituită de Proiect.

(50) Administrația Fondului pentru Mediu va transmite Consiliului Concurenței un raport anual cu privire la implementarea schemei în forma prevăzută de capitolul III al Regulamentului (CE) nr. 794/2004<sup>5</sup>.

Administrația Fondului pentru Mediu

PREȘEDINTE

Dr. MIHAI TOTI

Director Proiecte

GHEORGHE PAPUC

---

<sup>5</sup> Regulamentul Comisiei (EC) nr. 794/2004 cu privire la implementarea Regulamentului Consiliului (EC) nr. 659/1999 referitor la aplicarea art. 93 al Tratatului CE, publicat în Jurnalul Oficial nr. OJ L 140 din 30.04.2004