



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MEDIULUI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE
ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU

DISPOZIȚIA NR. 258 din 31.05. 2013

Privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național

Președintele Administrației Fondului pentru Mediu;

În baza:

- Art.18¹ din Hotărârea Guvernului nr.1/2006 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Administrației Fondului pentru Mediu, cu modificările și completările ulterioare;
 - Art.6 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificari prin Legea nr.137/2007;
 - Regulamentului Comisiei Europene nr.1998/2006 privind aplicarea articolelor 87 și 88 din Tratatul de instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis;
 - Ordinului nr.1239/2013 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național;
 - Referatului nr.7/BMC/17.05.2013 emis de Biroul Monitorizare și Control și aprobat de către președintele Administrației Fondului pentru Mediu;
- emite prezenta:

DISPOZIȚIE

Art.1. Se aprobă „*Schema de ajutor de minimis pentru Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național*”, denumită în continuare schemă de ajutor de minimis, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta dispoziție.

Art. 2. Schema de ajutor de minimis se transmite spre informare Consiliului Concurenței în termen de 15 zile de la data prezentei dispoziții, în conformitate cu prevederile art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări prin Legea nr. 137/2007.

Art. 3. Finanțarea acordată operatorilor economici, în baza schemei de ajutor de minimis, trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.998/2006 privind aplicarea articolelor 87 și 88 din Tratatul de instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006.

Art. 4. Finanțarea acordată operatorilor economici în baza schemei de ajutor de minimis se dă sub formă de fonduri nerambursabile (granturi), în mai multe tranșe.

Art. 5. Schema de minimis se aplică până la 31 decembrie 2013.

Art. 6. Numărul estimat al operatorilor economici este de maxim 1500.

Art.7. Valoarea estimată a ajutorului de minimis ce va fi acordată în baza prezentei scheme, este de 15.000.000 lei.

Art. 8. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei dispoziții, își încetează valabilitatea Dispozitia nr.179/2011.

Art. 9. Direcția Implementare Proiecte duce la îndeplinire prevederile prezentei dispoziții.

PREȘEDINTE
Adrian GEARĂP

AJUTOR DE MINIMIS PENTRU PROGRAMUL DE STIMULARE A ÎNNOIRII PARCULUI AUTO NAȚIONAL

Cap. I Dispoziții generale

- (1) Prezenta procedură instituie o schemă de ajutor *de minimis* denumită „Ajutor de minimis pentru Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național”.
- (2) Acordarea ajutorului *de minimis* în cadrul acestei scheme se face numai cu respectarea criteriilor privind ajutorul *de minimis* stipulate în Regulamentul Comisiei Europene nr. 1.998/2006 privind aplicarea art. 87 și 88 din Tratatul de Instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006.
- (3) Schema de ajutor *de minimis* se aplică pe întreg teritoriul României, în toate cele 8 regiuni de dezvoltare.
- (4) Prezenta schemă de ajutor nu intră sub incidența obligației de notificare către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile Regulamentului Comisiei Europene nr. 1.998/2006 privind aplicarea art. 87 și 88 în cazul ajutorului de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006.

Cap. II Obiectul, scopul și obiectivele schemei de ajutor *de minimis*

- (1) Obiectul schemei de ajutor *de minimis* îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată cu titlul de primă de casare, la care se poate adăuga un eco – bonus, pentru achiziționarea de către beneficiarii schemei de minimis, a autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate deținute în proprietate.
- (2) Scopul schemei de ajutor *de minimis* îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.
- (3) Schema de ajutor *de minimis* vizează atingerea următoarelor obiective de protecție a mediului de interes general:
 - a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;
 - b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;
 - c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.
- (4) Nu intră sub incidența prevederilor prezentei scheme de minimis:
 - a) autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2006;
 - b) autovehiculul uzat, cu număr de înmatriculare și/sau certificat de înmatriculare modele/model vechi, radiat de drept prin efectul prevederilor art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 432/2006.

Cap. III Baza legală

Baza legală o constituie prevederile Regulamentului Comisiei Europene nr. 1.998/2006 privind aplicarea art. 87 și 88 din Tratatul de Instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. OJ L 379 din 28.12.2006.

Cap. IV Domeniul de aplicare

Prezenta schemă *de minimis* se adresează operatorilor economici români, cu sau fără personalitate juridică, ce activează în toate sectoarele cu excepția:

a) întreprinderilor care-și desfășoară activitatea în sectoarele pescuit și acvacultură, reglementate de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 104/2000 publicat în Jurnalul Oficial al UE L 17/21.01.2000;

b) întreprinderilor care-și desfășoară activitatea în producția primară a produselor agricole, așa cum sunt enumerate în Anexa 1 la Tratatul Instituind Comunitatea Europeană;

c) întreprinderilor care-și desfășoară activitatea în transformarea și comercializarea produselor agricole, așa cum sunt enumerate în Anexa nr. 1 la Tratatul Instituind Comunitatea Europeană, în următoarele cazuri:

- când valoarea ajutorului este stabilită pe baza prețului sau a cantității produselor în cauză achiziționate de la producătorii primari sau introduse pe piață de întreprinderile respective;
- când ajutorul este condiționat de transferarea lui parțială sau integrală către producătorii primari;

d) întreprinderilor ce desfășoară activități legate de export către state terțe sau către state membre, și anume ajutoarele legate direct de cantitățile exportate, de crearea și funcționarea unei rețele de distribuție sau pentru alte cheltuieli curente legate de activitatea de export;

e) întreprinderilor ce desfășoară activități care favorizează utilizarea produselor naționale în detrimentul celor importate;

f) întreprinderilor care activează în sectorul cărbunelui, așa cum este definit în Regulamentul (CE) nr. 1407/2002;

g) achiziționării vehiculelor de transport rutier de marfă acordat întreprinderilor, care au ca obiect de activitate prestarea de servicii de transport marfă contra cost;

h) întreprinderilor în dificultate conform Liniilor Directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicate în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004.

Cap. V Definiții

În sensul prezentei scheme *de minimis*, următorii termeni se definesc astfel:

a) administratorul schemei – Administrația Fondului pentru Mediu;

b) autospecială / autospecializată ușoară (M₁, N₁) - autovehicul aparținând categoriei de folosință M₁ ori N₁, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;

c) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N₁, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;

- d)** autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M₁, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune;
- e)** autovehicul nou - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială ușoară, care nu a fost înmatriculat/înmatriculată niciodată;
- f)** autovehicul uzat - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială ușoară înmatriculat/înmatriculată în România și având o vechime mai mare sau egală cu 10 ani de la anul fabricației, care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- g)** beneficiarii schemei de minimis - operatorii economici români, cu personalitate juridică (inclusiv institute de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic) precum și operatorii economici fără personalitate juridică;
- h)** comercializarea produselor agricole - desemnează deținerea sau etalarea în vederea vânzării, oferirea spre vânzare, livrarea sau orice altă manieră de plasare pe piață cu excepția primei vânzări de către producătorul primar către revânzător (intermediar) sau procesator și orice altă activitate de pregătire a unui produs pentru o primă vânzare; o vânzare de către un producător primar către consumatorii finali este considerată comercializare, dacă se desfășoară în locuri distincte, rezervate activității de comercializare;
- i)** eco – bonus - reducere din prețul de achiziție a unui autovehicul nou având caracteristici tehnice net superioare din punct de vedere al protecției mediului, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și acordată simultan cu prima de casare
- j)** furnizorul de ajutor de stat - Administrația Fondului pentru Mediu;
- k)** operator economic fără personalitate juridică – persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, constituite potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2008, privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și familiale, cu modificările ulterioare;
- l)** prima de casare - parte din prețul de achiziție a unui autovehicul nou, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și acordată în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat;
- m)** producătorul validat – persoană juridică română, operator economic constructor de autovehicule sau importator autorizat de autovehicule noi ori reprezentant autorizat al acestora, validat în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național și care are încheiat contract de finanțare nerambursabilă cu furnizorul ajutorului *de minimis*.
- n)** produse agricole - desemnează produsele listate în Anexa 1 a Tratatului CE, cu excepția produselor piscicole;
- o)** rata de actualizare - este rata de referință stabilită de către Comisia Europeană pentru România pe baza unor criterii obiective și publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* și pe Internet;
- p)** transformarea produselor agricole - desemnează orice operație asupra unui produs agricol din care rezultă tot un produs agricol, cu excepția activităților agricole necesare pregătirii unui produs animal sau vegetal pentru prima vânzare;

Cap. VI Condiții de eligibilitate pentru activități și beneficiari

(1) Activitățile eligibile în cadrul prezentei scheme de ajutor *de minimis* sunt: casarea autovehiculelor uzate și achiziționarea de autovehicule noi.

(2) Poate beneficia de facilitățile prevăzute în prezenta schemă de ajutor *de minimis*, operatorul economic care îndeplinește următoarele condiții:

a) are, după caz, sediul social sau sediul profesional în România și desfășoară activități economice pe teritoriul României;

b) deține în proprietate autovehiculul/autovehiculele uzate, înmatriculat/înmatriculate pe numele său, indiferent de data dobândirii acestui drept;

c) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o situație similară legal reglementată;

d) nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit.c), și nici pentru orice altă situație similară;

e) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru Mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

f) nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală, precum și cu fapte care privesc disciplina financiară;

g) reprezentantul legal al acestuia nu a fost supus unei condamnări în ultimii 3 ani, de către nicio instanță de judecată, din motive profesionale sau etic-profesionale;

h) nu este considerat "întreprindere în dificultate" potrivit capitolului 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei Europene - Linii directoare comunitare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea firmelor în dificultate, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004;

i) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța recuperată integral;

j) valoarea totală a ajutoarelor de minimis de care a beneficiat, pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de ajutor de *minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere);

k) nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului

Cap. VII Condiții de acordare a ajutorului de minimis

(1) Ajutorul se acordă sub formă de finanțare nerambursabilă prin decontarea primei/primelor de casare la care se poate adăuga eco-bonusul, după caz (a se vedea cap.V. Definiții) producătorului validat de la care beneficiarul schemei de minimis a achiziționat autovehiculul/autovehiculele noi, în baza contractului de finanțare nerambursabilă încheiat între furnizorul ajutorului *de minimis* și producătorul validat.

(2) Ajutorul se acordă în limita sumei reprezentată de pragul *de minimis*, astfel:

a) Valoarea brută totală¹ a ajutoarelor *de minimis* acordate operatorului economic nu poate depăși echivalentul în lei, la data depunerii cererii de finanțare, a 200.000 Euro, pe o perioadă de trei ani fiscali consecutivi, indiferent dacă ajutorul a fost acordat din surse naționale sau comunitare;

b) Valoarea brută totală a ajutoarelor *de minimis* acordate operatorului economic din sectorul transporturilor nu poate depăși echivalentul în lei, la data depunerii cererii de finanțare, a 100.000 Euro, pe o perioadă de trei ani fiscali consecutivi, indiferent dacă ajutorul a fost acordat din surse naționale sau comunitare.

(3) Contribuția proprie a beneficiarului schemei de *minimis* trebuie să reprezinte diferența între suma acordată de către furnizorul ajutorului de stat (cu titlu de primă de casare) și prețul integral de achiziție a autovehiculului/autovehiculelor noi.

(4) Contribuția proprie menționată la alin. (3) trebuie asigurată din surse proprii ale beneficiarului, ori surse complementare (credite bancare sau finanțare în baza unui contract de leasing financiar).

(5) Pentru a beneficia de finanțare nerambursabilă în cadrul acestei scheme, beneficiarul va da o declarație privind ajutoarele *de minimis* primite în acel an fiscal precum și în ultimii doi ani fiscali (fie din surse ale statului sau ale autorităților locale, fie din surse comunitare).

(6) Administratorul schemei de ajutor de *minimis* va verifica dacă solicitantul a mai beneficiat de alte ajutoare de stat sau *de minimis* pentru aceleași cheltuieli eligibile

(7) Administratorul schemei va acorda un ajutor *de minimis* operatorului economic după ce va verifica, pe baza declarației pe propria răspundere a reprezentantului său legal, faptul că valoarea totală a ajutoarelor de *minimis* de care a beneficiat, pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia operatorul economic se înscrie în Program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de *minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii cererii de finanțare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere).

(8) În cazul în care valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* acordate unui operator economic pe o perioadă de trei ani consecutivi, cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în conformitate cu prevederile prezentei scheme, depășește pragul de 200.000 Euro (100.000 Euro pentru întreprinderile care activează în domeniul transporturilor), echivalent în lei, solicitantul nu poate beneficia de prevederile schemei, nici chiar pentru acea fracțiune din ajutor care nu depășește acest plafon.

(9) Ajutoarele *de minimis* acordate în cadrul prezentei scheme de ajutor *de minimis* nu se vor cumula cu alte ajutoare de stat în sensul art. 87 (1) din Tratatul CE acordate pentru aceleași costuri eligibile, dacă un astfel de cumul generează o intensitate a ajutorului de stat care depășește intensitatea maximă stabilită în fiecare caz în parte printr-un regulament privind exceptările în bloc sau printr-o decizie adoptată de Comisia Europeană.

Cap. VIII Cheltuieli eligibile

Cheltuielile eligibile în cadrul schemei sunt: achiziționări de autovehicule noi.

¹ Plafioanele ajutorului *de minimis* sunt exprimate sub formă de granturi, în valori brute, adică înainte de orice deducere de impozite și taxe.

Cap. IX Durata schemei

Schema de minimis își încetează valabilitatea la 31 decembrie 2013.

Cap.X Bugetul schemei

Valoarea estimată a ajutorului de minimis care va fi acordată în cadrul prezentei scheme este de 15.000.000 lei.

Cap. XI Efecte

Numărul estimat de beneficiari de ajutor de minimis este de maximum 1.500.

Cap. XII Modalitatea de implementare a schemei

(1) Pentru a beneficia de prevederile prezentei scheme de ajutor *de minimis*, beneficiarul schemei de minimis trebuie să înainteze o Cerere de finanțare administratorului schemei de ajutor *de minimis*.

(2) Cererea de finanțare va fi însoțită de o declarație pe propria răspundere prin care beneficiarul certifică faptul că nu este îndeplinită nicio condiție pentru a fi considerat întreprindere în dificultate, conform Liniilor directe comunitare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor aflate în dificultate, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C244/2004.

(3) Înainte de primirea ajutorului, operatorul economic trebuie să transmită administratorului schemei de ajutor *de minimis* o declarație pe propria răspundere cu privire la ajutoarele de stat primite pentru aceleași cheltuieli eligibile, precum și cu privire la ajutoarele *de minimis* primite în cursul anului fiscal curent și al celor 2 ani fiscali anteriori.

(4) Verificarea condițiilor de eligibilitate ale activităților, proiectelor și cheltuielilor se realizează de către administratorul schemei de ajutor *de minimis*, înainte de acordarea facilității.

(5) În baza contractului de finanțare nerambursabilă încheiat între furnizorul schemei de ajutor *de minimis* și producătorul validat, beneficiarul schemei de minimis achiziționează autovehiculul/autovehiculele noi, iar administratorul schemei de minimis decontează prima/primele de casare, precum, dacă este cazul și eco-bonusul.

Cap. XIII Reguli privind raportarea și monitorizarea ajutorului de minimis

(1) În cazul în care proiectul este eligibil pentru a primi finanțare în cadrul prezentei scheme de ajutor *de minimis* și este selectat pentru finanțare în urma procesului de evaluare, administratorul schemei de ajutor *de minimis* comunică în scris beneficiarului cuantumul ajutorului ce poate fi acordat sub forma primei de casare și caracterul acestuia de ajutor *de minimis*, cu referire expresă la Regulamentul CE nr. 1998/2006, prin menționarea titlului acestuia și a numărului de publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(2) Schema de ajutor *de minimis* se publică integral pe pagina de internet a furnizorului de ajutor de minimis, www.afm.ro, la secțiunea "Informații privind Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național".

(3) Raportarea și monitorizarea ajutoarelor *de minimis* acordate în baza prezentei scheme se fac în conformitate cu legislația comunitară și cu prevederile Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul Președintelui

Consiliului Concurenței nr. 175, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 436 din data de 28.06.2007.

(4) Furnizorul de ajutor *de minimis* păstrează evidența detaliată a ajutoarelor acordate în baza prezentei scheme pe o durată de 10 ani de la data la care ultima alocare specifică a fost acordată în baza schemei. Această evidență trebuie să conțină toate informațiile necesare pentru a demonstra respectarea condițiilor impuse de legislația comunitară în domeniul ajutorului de stat.

(5) Furnizorul are obligația de a transmite Consiliului Concurenței, în formatul și în termenul prevăzut de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat², toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor *de minimis* la nivel național.

(6) În cazul în care există îndoieli serioase cu privire la datele transmise de către furnizor, Consiliul Concurenței poate să solicite date și informații suplimentare și, după caz, să facă verificări la fața locului.

(7) În cazul în care furnizorul nu are date definitive privind valoarea ajutorului *de minimis*, acesta va transmite valori estimative.

(8) Erorile constatate de furnizorul de ajutor *de minimis* și corecțiile legale, anulări, recalculări, recuperări, rambursări, se raportează până la 31 martie a anului următor anului de raportare.

(9) Furnizorul de ajutor *de minimis* va transmite spre informare Consiliului Concurenței prezenta schemă de ajutor *de minimis* în termen de 15 zile de la data adoptării acesteia, conform art. 6 al O.U.G nr. 117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 137/2007 referitoare la procedura de pregătire a notificării și informării.

(10) Pe baza unei cereri scrise, furnizorul ajutorului *de minimis* va transmite Comisiei Europene, prin intermediul Consiliului Concurenței, în 20 de zile lucrătoare sau în termenul fixat în cerere, toate informațiile pe care Comisia Europeană le consideră necesare pentru evaluarea respectării condițiilor acestei scheme de ajutor *de minimis*.

(11) Administratorul prezentei scheme *de minimis* și în același timp furnizorul ajutorului *de minimis* are obligația de a furniza toate datele și informațiile necesare în vederea îndeplinirii procedurilor de raportare și monitorizare.

ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU
PREȘEDINTE
ADRIAN GEARĂP

VICEPREȘEDINTE
CLAUDIU PREOTEASA

² Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat pus în aplicare prin Ordinul Președintelui Consiliului Concurenței nr. 175, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 436 din data de 28.06.2007